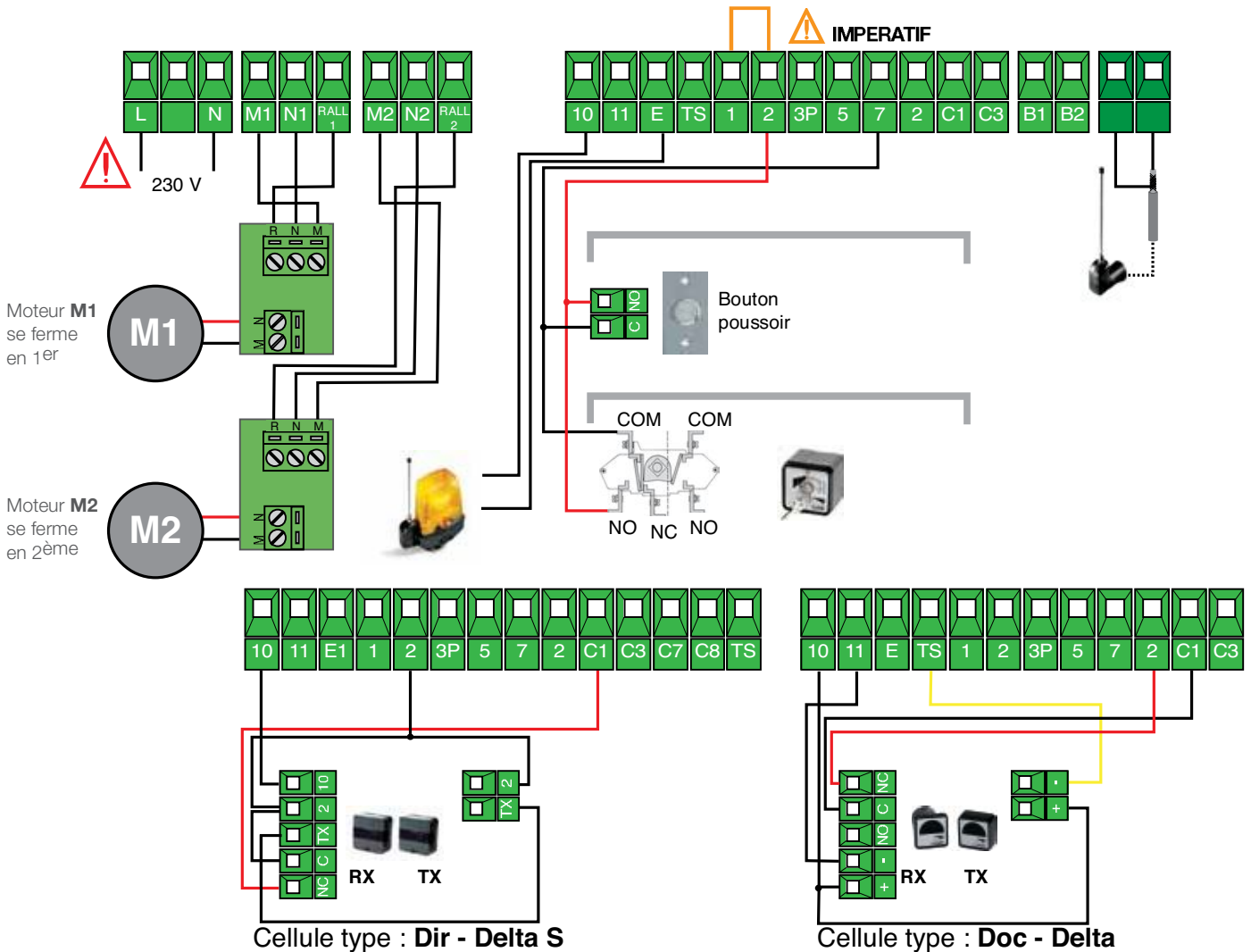
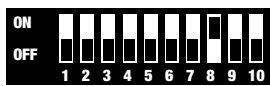


Carte ZL180

Pour le kit :
001U1899

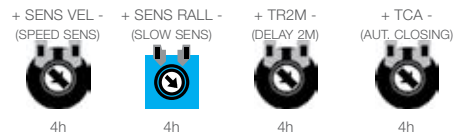


POSITION DES DIP-SWITCHS



Mettre le curseur 7 sur **ON** pour shunter les cellules de sécurité.

POSITION DES TRIMMERS



A la fin de l'installation, régler finement les Trimmers ("Trimmers" a pagina 319)

ATTENTION

Uniquement pour le modèle FAST 24V, il est impératif d'inverser les fils noir et rouge sur le moteur de droite (vue de l'intérieur de l'installation).

IMPERATIF

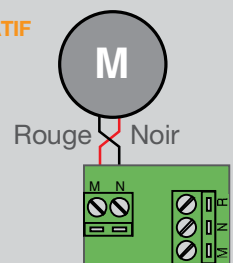


Tableau **ZL180**

Curseur

N. FONCTIONS ZL180

- 1 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la refermeture automatisée temporisée du portail.
- 2 Fonctionnement 2 temps (OFF) : permet d'inverser le sens de marche des moteurs pendant le mouvement.
- ou Fonctionnement 4 temps (ON) : permet d'arrêter puis d'inverser le sens de marche des moteurs pendant le mouvement.
- 3 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la fonction d'ouverture seulement avec la télécommande et la borne 7.
- 4 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la fonction de préclignotement au démarrage.
- 5 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la fonction interdisant l'ouverture du portail si un obstacle est détecté par les cellules de sécurité.
- 6 Ce curseur doit rester sur OFF. Exclut le fonctionnement «homme mort» IMPERATIF.
- 7 Ce curseur active (OFF) ou désactive (ON) la fonction de sécurité branchée sur 2-C1 (cellule de sécurité.)
- 8 Ce curseur active (OFF) ou désactive (ON) la fonction de sécurité branchée sur 2-C3 (stop partiel).
- 9 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la fonction de test des sécurités avant démarrage.
- 10 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la fonction de portail venté.

Fonctionnement avec **stop en ouverture** au lieu du **ralentissement**

Par défaut le micro-interrupteur d'ouverture enclenche le ralentissement en ouverture.

*Pour enclencher la fonction STOP en ouverture, agissez de la façon suivante :

A - Sélectionnez les dips 5 et 6 sur ON (et les dips 1, 2, 3, 4 sur OFF).



B - Appuyez sur CH1 : la led rouge commence à clignoter.



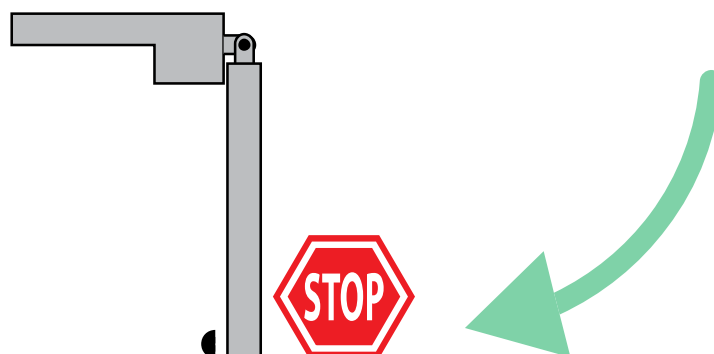
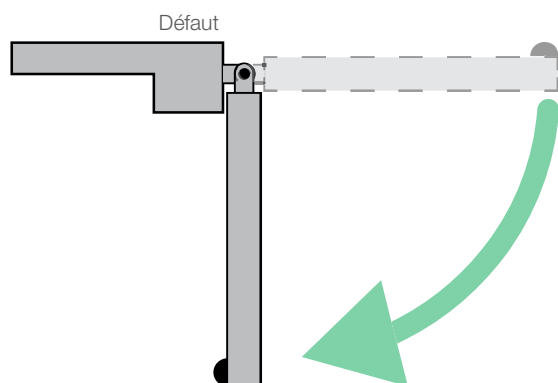
C - Quand la led reste allumée (5s après environ) l'opération est terminée.



4 - Remplacez les dips sur OFF (ou sur la position précédente).



CH2 = Ralentissement en ouverture **CH1** = Stop en ouverture



Montage du système de secours batterie LB180 sur la carte ZL180

A - Positionnement des batteries



B - Branchement



Clignotements voyants ZL180 (état normal : ALIM allumé, PROG éteint, C3 allumé)

Etats des voyants	Etat	Signification	Que faire ?
ALIM VERT	Eteint	Pas de tension	Vérifier les fusibles Contrôler la tension à l'entrée de la carte
PROG ROUGE	Allumé	Commande maintenue	Vérifier qu'un organe de commande (bouton poussoir, contact à clé, interphone...) ne soit pas enclenché
PROG ROUGE	Clignotant lent (1 sec)	Refermeture automatique	Rien (le portail s'apprête à se refermer)
PROG ROUGE	Clignotant rapide (4 sec)	Défaut sécurité	Avec C1 allumé ORANGE Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle devant les cellules ou leur câblage. Avec C3 allumé ORANGE Vérifier que le curseur 8 soit sur 0N Avec ST allumé ORANGE Vérifier la présence du pont entre les bornes 1-2
PROG ROUGE	Aucun voyant allumé		Vérifier le thermique du transformateur (NF)



Avant de commencer :

- 1 - Desserrer les 3 vis de fins de course
- 2 - Déverrouiller les moteurs

Pour obtenir la même plage de ralentissement sur les 2 vantaux il est nécessaire de retourner l'anneau de la came du **moteur monté à droite** en procédant comme suit :

- 1 - Enlever complètement les 2 petites vis
- 2 - Retourner l'anneau de la came de ralentissement
- 3 - Remettre les 2 petites vis



Réglage des fins de course **ouverture** :

A - Ouvrir les vantaux dans la position d'ouverture désirée

Moteur monté à gauche (vu de l'intérieur)

B - Desserrer les 2 petites vis et la vis centrale V



C - Tourner la came inférieure dans le sens indiqué jusqu'à l'enclenchement de l'interrupteur 1



D - Serrer la vis centrale V



Moteur monté à droite (vu de l'intérieur)



Réglage des ralentissements **fermeture** :

A - Fermer les vantaux

Moteur monté à gauche (vu de l'intérieur)

B - Desserrer les 2 petites vis



C - Tourner la came supérieure dans le sens indiqué jusqu'à ce que le microcontact 1 soit relâché



D - Serrer les 2 petites vis



Moteur monté à droite (vu de l'intérieur)

