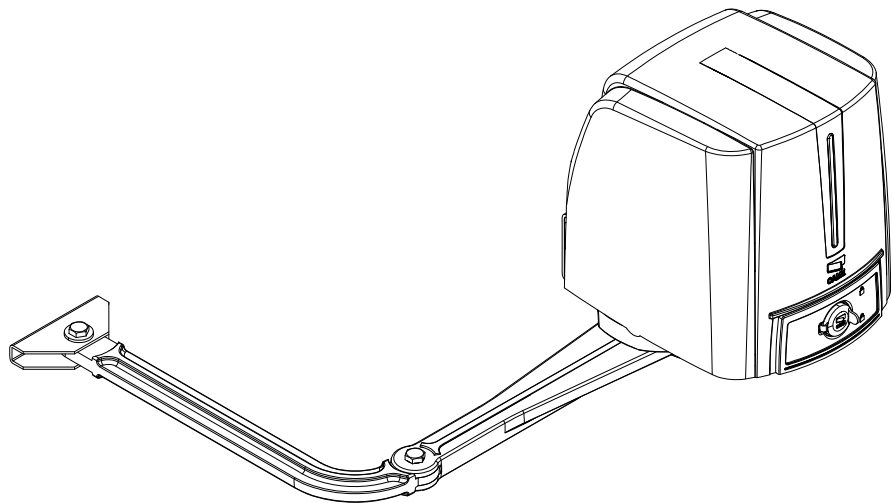




CE

119DW01FR

AUTOMATISME
POUR PORTAILS BATTANTS



Manuel d'installation

FA4024CB



Français

FR

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES ET PROGRAMMATION

⚠ **Attention ! Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les batteries.**

La carte électronique doit être alimentée à 230 V AC, avec une fréquence de 50/-60 Hz.

Les dispositifs de commande et les accessoires sont alimentés à 24 V AC.

⚠ **Attention ! Les accessoires ne doivent pas dépasser tous ensemble 40 W.**

Les fonctions sur les contacts d'entrée et de sortie, les réglages des temps et la gestion des utilisateurs sont configurés et visualisés sur l'afficheur géré par un logiciel.

Toutes les connexions sont protégées par des fusibles rapides.

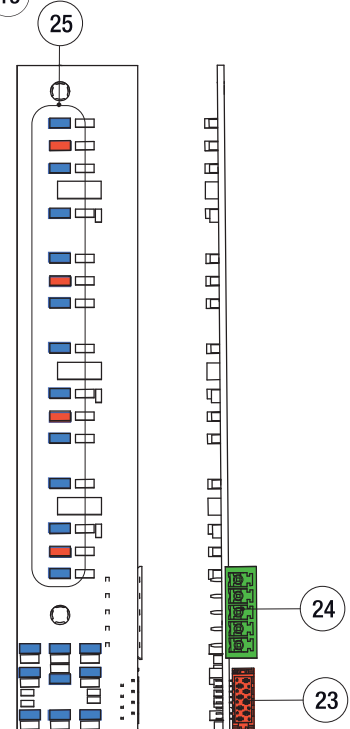
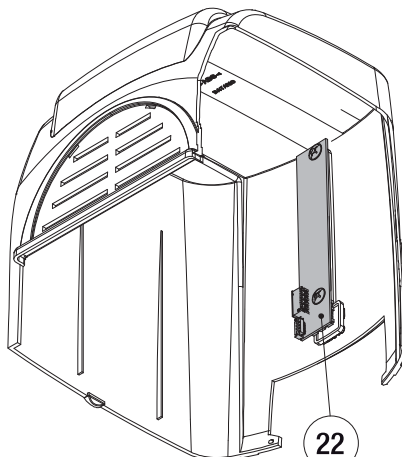
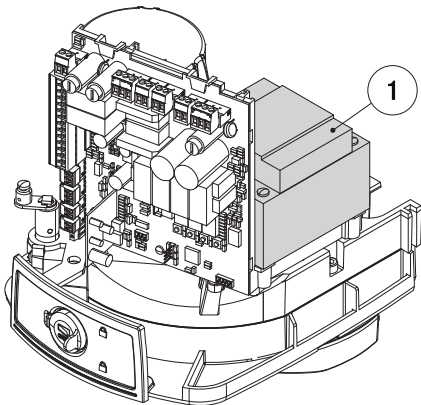
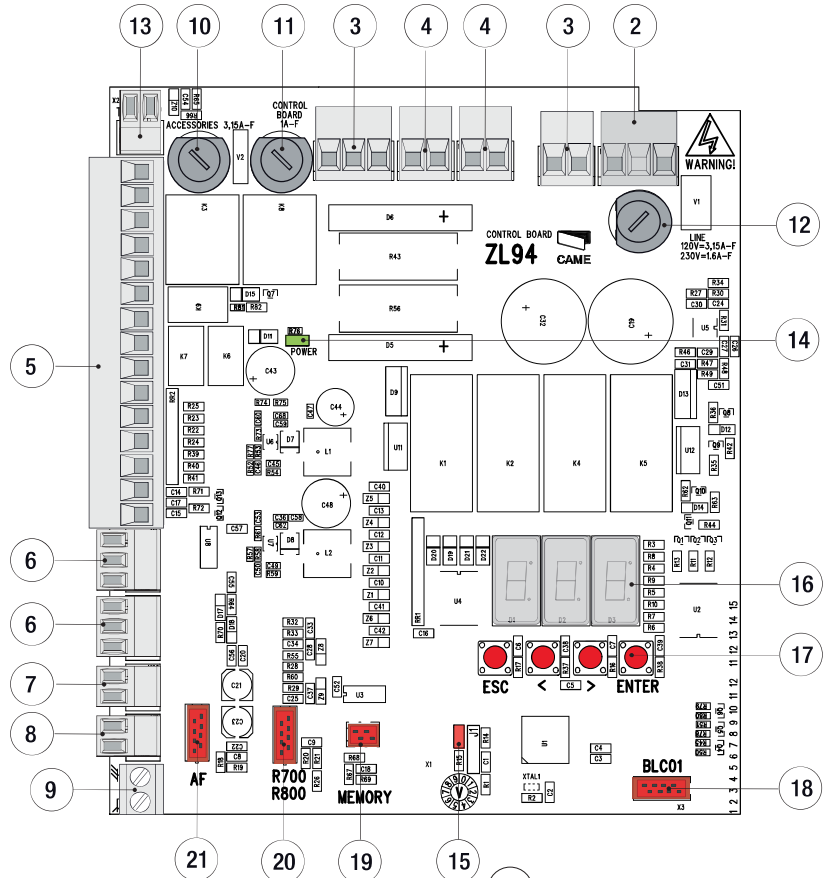
Les transformateurs sont dotés d'un dispositif de protection qui, en cas de surcharge thermique, laisse les vantaux du portail ouverts. La refermeture des vantaux n'a lieu que lorsque la température est inférieure au seuil de surcharge

TABLEAU FUSIBLES

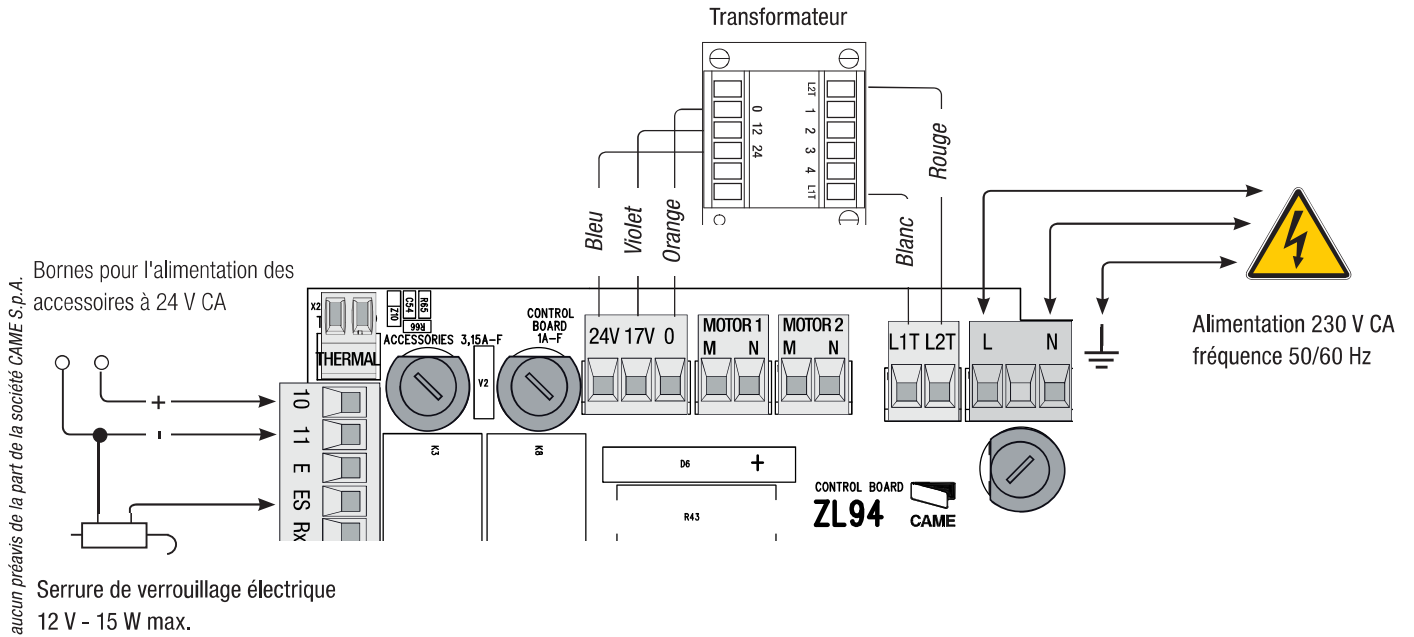
Fusible de ligne	1,6 A-F
Fusible carte	1 A-F
Fusible accessoires	3,15 A-F

Description des parties

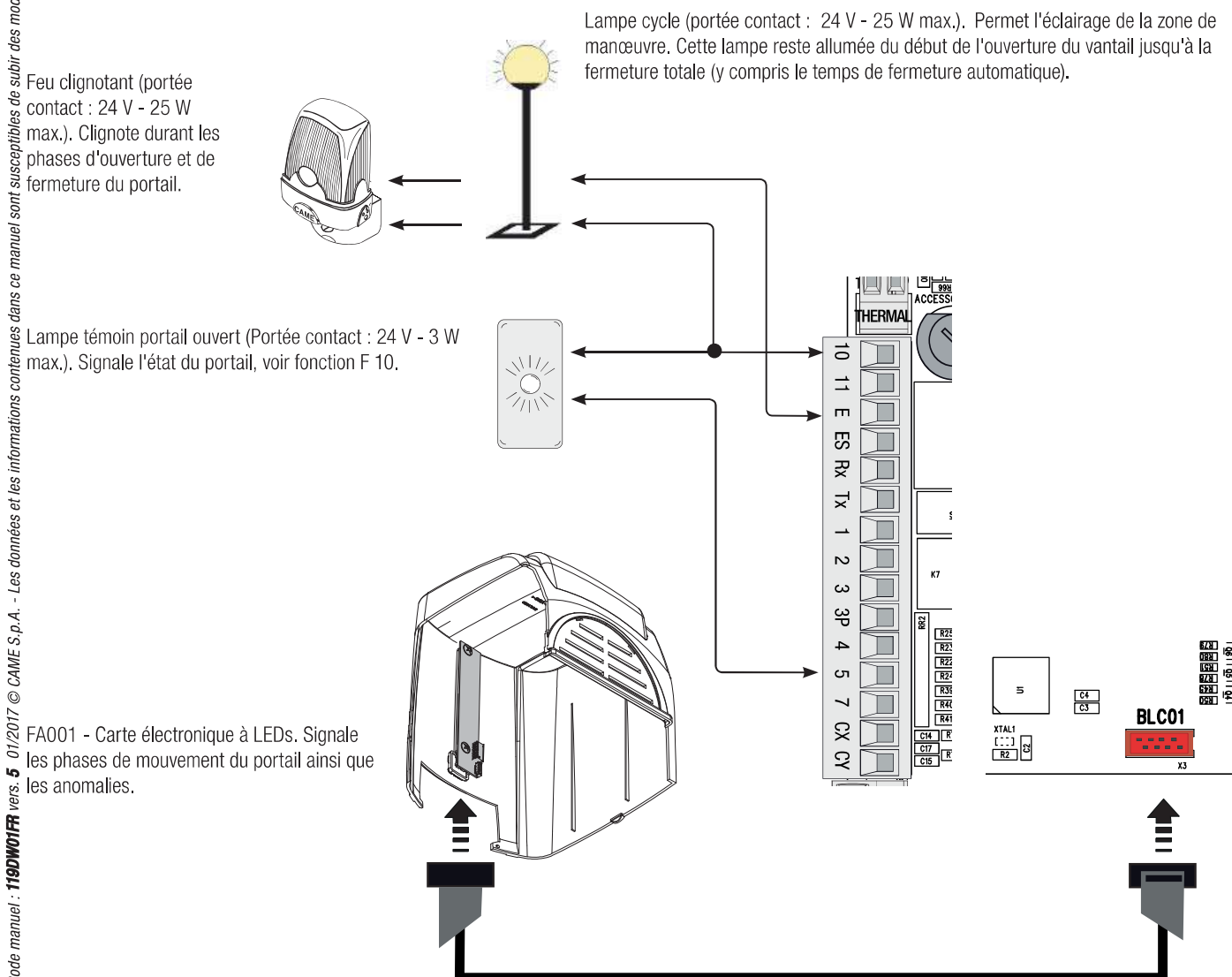
1. Transformateur
2. Barrette d'alimentation 230 V
3. Barrette de connexion transformateur
4. Barrette de connexion motoréducteurs
5. Barrette de connexion dispositifs de commande et de sécurité
6. Barrette de connexion encodeur
7. Barrette de connexion dispositifs transpondeur
8. Barrette de connexion sélecteur à clavier
9. Barrette antenne
10. Fusible accessoires
11. Fusible carte
12. Fusible de ligne
13. Barrette de connexion protection thermique transformateur
14. Voyant de signalisation de présence de tension
15. Voyant signalisation programmation
16. Afficheur
17. Boutons programmation
18. Connecteur pour la connexion de la carte FA001
19. Connecteur carte mémoire
20. Connecteur carte R700 ou R800
21. Connecteur carte AF
22. Carte électronique à LED
23. Connecteur pour la connexion à la carte ZL94
24. Barrette pour la connexion à la deuxième carte électronique à LEDs
25. Voyant de signalisation d'état du portail



Alimentation



Dispositifs de signalisation



Dispositifs de commande

Bouton d'arrêt (contact N.F.) Permet l'arrêt du portail avec désactivation de la fermeture automatique. Pour reprendre le mouvement, appuyer sur le bouton de commande ou celui d'un autre dispositif de commande.

N.B. : à défaut d'utilisation du bouton, sélectionner 0 (Désactivé) depuis la fonction F 1.

Fonction OUVERTURE UNIQUEMENT depuis un dispositif de commande (contact N.O.)

Fonction OUVERTURE PARTIELLE/PIÉTONNE depuis un dispositif de commande (contact N.O.)

Fonction FERMETURE UNIQUEMENT depuis un dispositif de commande (contact N.O.)

Fonction OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT (séquentielle) / OUVERTURE-FERMETURE-INVERSION (pas-à-pas) depuis un dispositif de commande (contact N.O.)
Voir fonction F7.

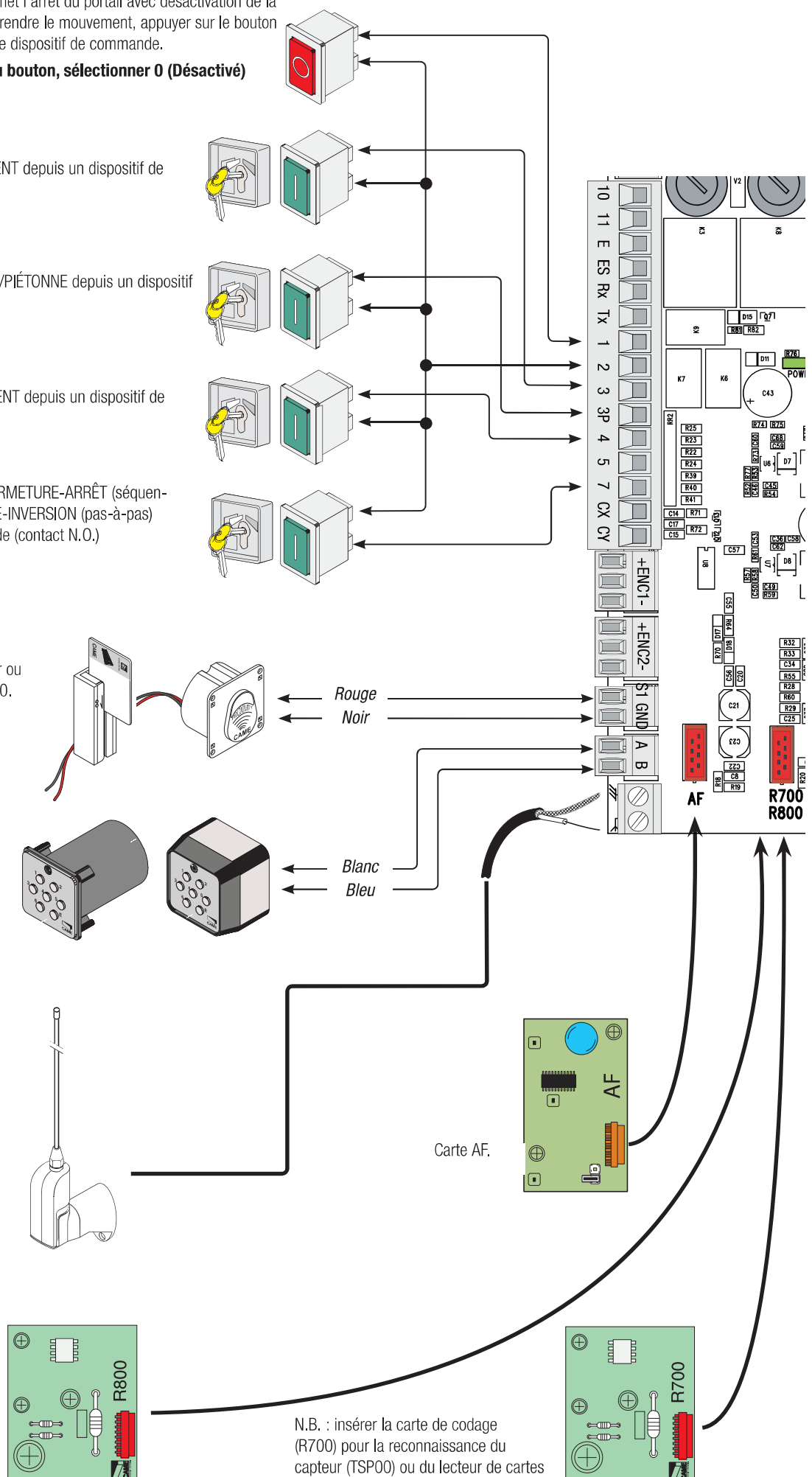
Contact (N.O.) pour transpondeur ou lecteur de cartes avec carte R700.

Contact (N.O.) pour sélecteur à clavier avec carte R800.

Antenne avec câble RG58.

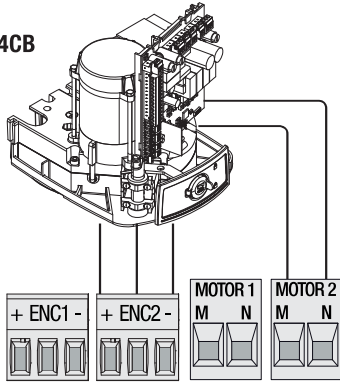
N.B. : insérer la carte de codage (R800) pour la reconnaissance du sélecteur à clavier (S6000/S7000).

N.B. : insérer la carte de codage (R700) pour la reconnaissance du capteur (TSP00) ou du lecteur de cartes (LT001).

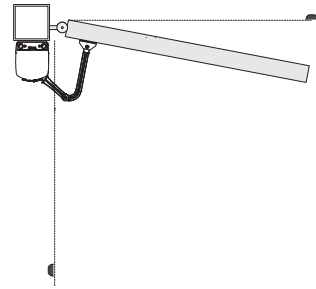


Connexion du motoréducteur avec encodeur

FA4024CB

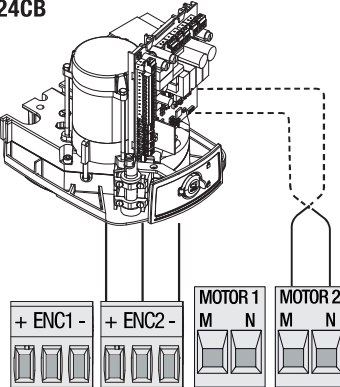


Branchements électriques :
automatisme installé à gauche (vue interne).
(Installation par défaut)

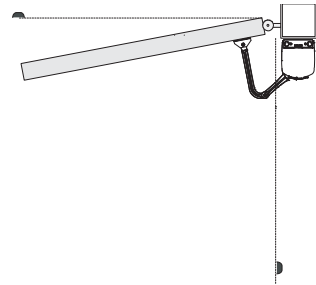


Couleur fils encodeur :
+ = Blanc
ENC = Marron
- = Vert

FA4024CB

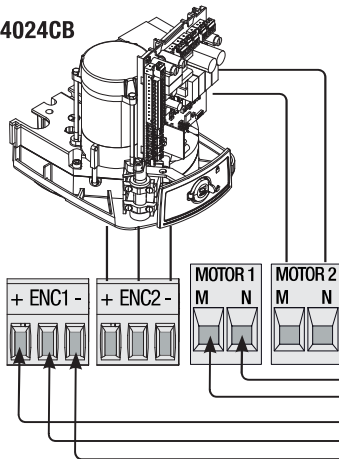


Branchements électriques :
automatisme installé à droite (vue interne).

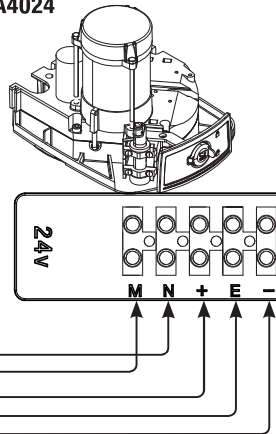


Connexion entre le motoréducteur avec encodeur et le deuxième motoréducteur

FA4024CB

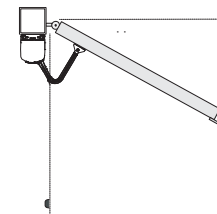


FA4024

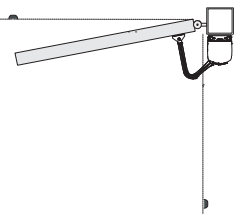


Branchements électriques :
automatisme installé à gauche et motoréducteur installé à droite (vue interne) avec système d'automatisation retardé durant la fermeture.
(Installation par défaut)

FA4024CB

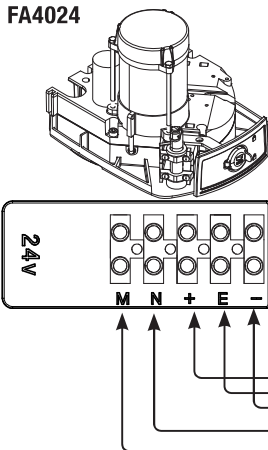


FA4024

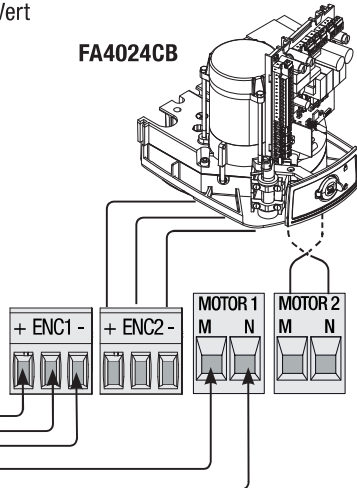


Couleur fils encodeur :
+ = Blanc
ENC = Marron
- = Vert

FA4024

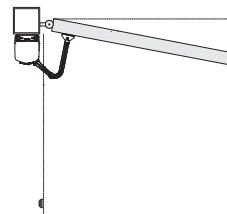


FA4024CB

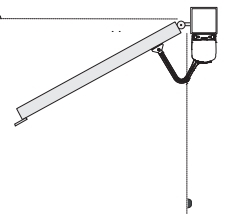


Branchements électriques :
motoréducteur installé à gauche et automatisme installé à droite (vue interne) avec système d'automatisation retardé durant la fermeture.

FA4024



FA4024CB



Dispositifs de sécurité

Photocellules

Configurer le contact CX ou CY (N.F.), entrée pour dispositifs de sécurité type photocellules, conformes aux normes EN 12978. Voir fonctions entrée CX (Fonction F2) ou CY (Fonction F3) en :

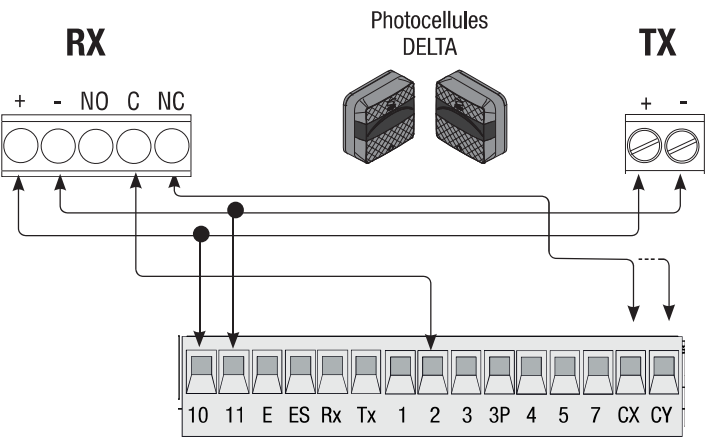
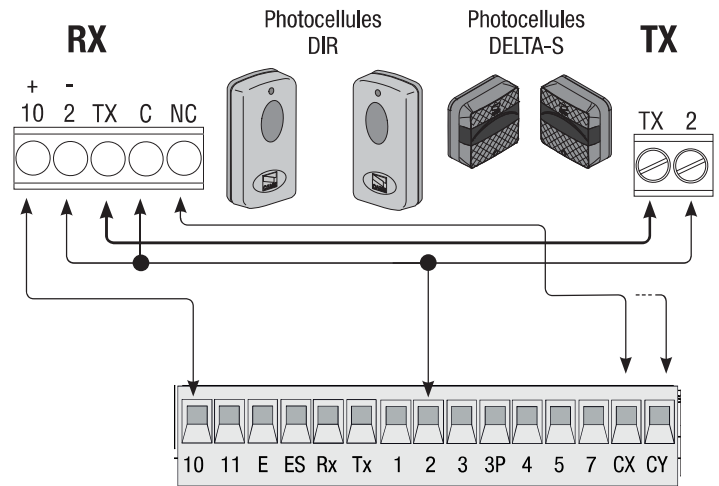
- C1 pour la réouverture durant la fermeture. Durant la phase de fermeture des vantaux, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à l'ouverture totale ;

- C2 pour la refermeture durant l'ouverture. Durant la phase d'ouverture des vantaux, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à la fermeture totale ;

- C3 pour l'arrêt partiel. Arrêt partiel des vantaux en mouvement avec fermeture automatique (si la fonction de fermeture automatique a été activée) ;

- C4 attente obstacle. Arrêt des vantaux en mouvement avec reprise du mouvement après élimination de l'obstacle.

N.B. : en cas de non utilisation des contacts CX et CY, les désactiver durant la phase de programmation.



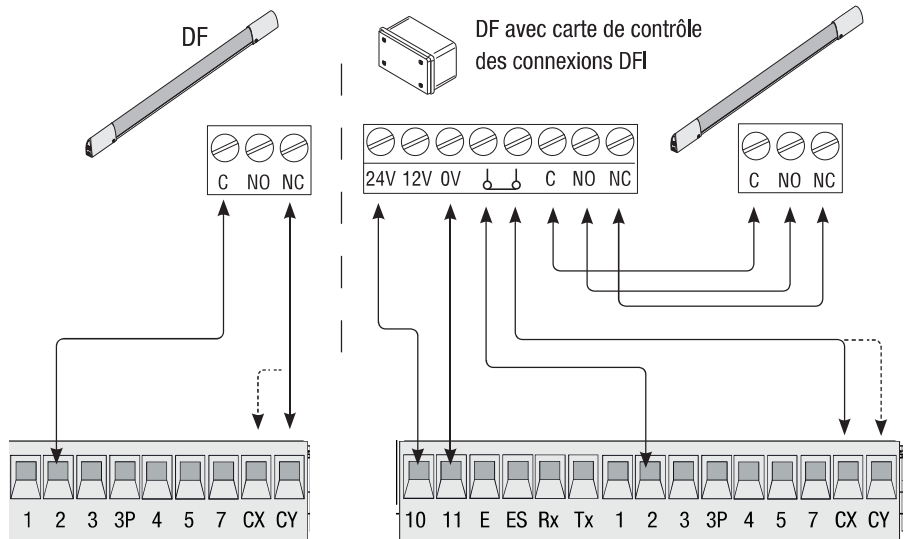
Bords sensibles

Configurer le contact CX ou CY (N.F.), entrée pour dispositifs de sécurité type bords sensibles, conformes aux normes EN 12978. Voir fonctions entrée CX (Fonction F2) ou CY (Fonction F3) en :

- C7 pour la réouverture durant la fermeture. Durant la phase de fermeture du portail, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à ouverture totale du portail ;

- C8 pour la refermeture durant l'ouverture. Durant la phase d'ouverture du portail, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à fermeture totale du portail.

N.B. : en cas de non utilisation des contacts CX et CY, les désactiver durant la phase de programmation.

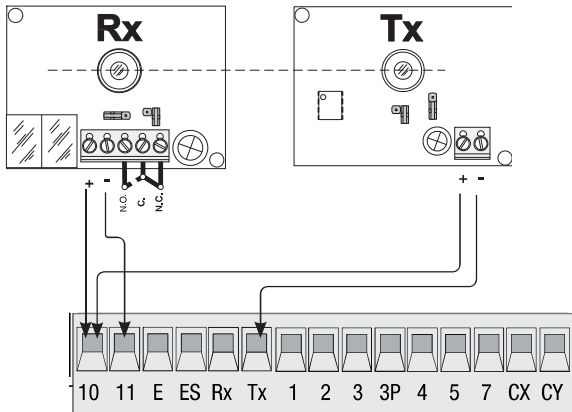


Connexion de sécurité des photocellules

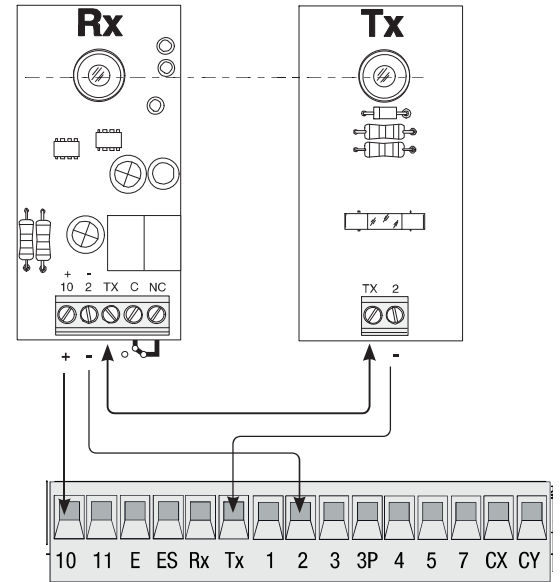
La carte contrôle le bon fonctionnement des photocellules à chaque commande d'ouverture ou de fermeture. Les anomalies, quelles qu'elles soient, désactivent les commandes.

Sélectionner par le biais de la fonction F 5 les entrées sur lesquelles activer la connexion.

DELTA



DIR / DELTA S

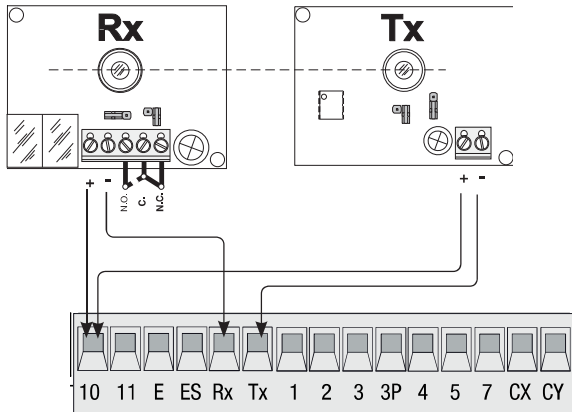


Mode Sommeil

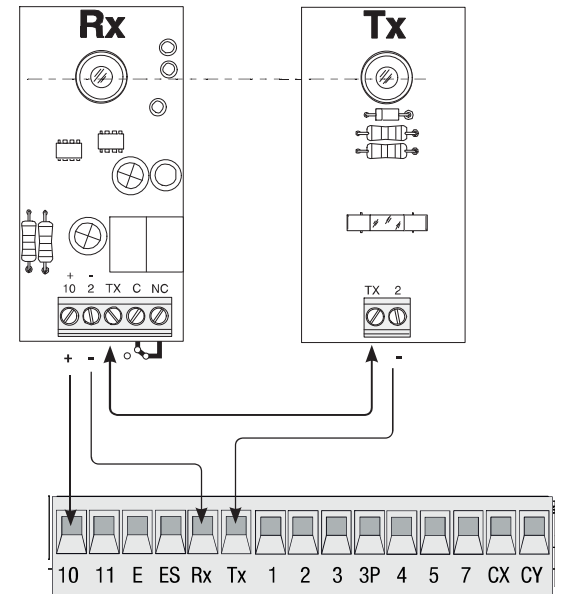
La fonction Mode Sommeil permet de réduire la consommation d'énergie des photocellules en standby.

Sélectionner 1 au moyen de la fonction F 60.

DELTA



DIR / DELTA S

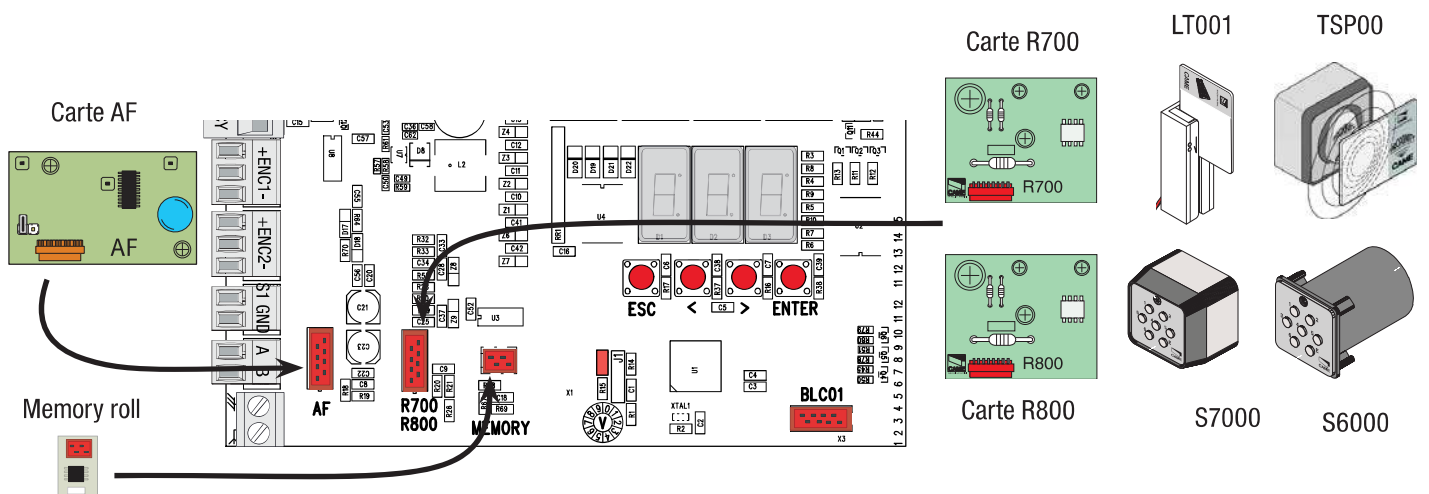


Mémorisation des données

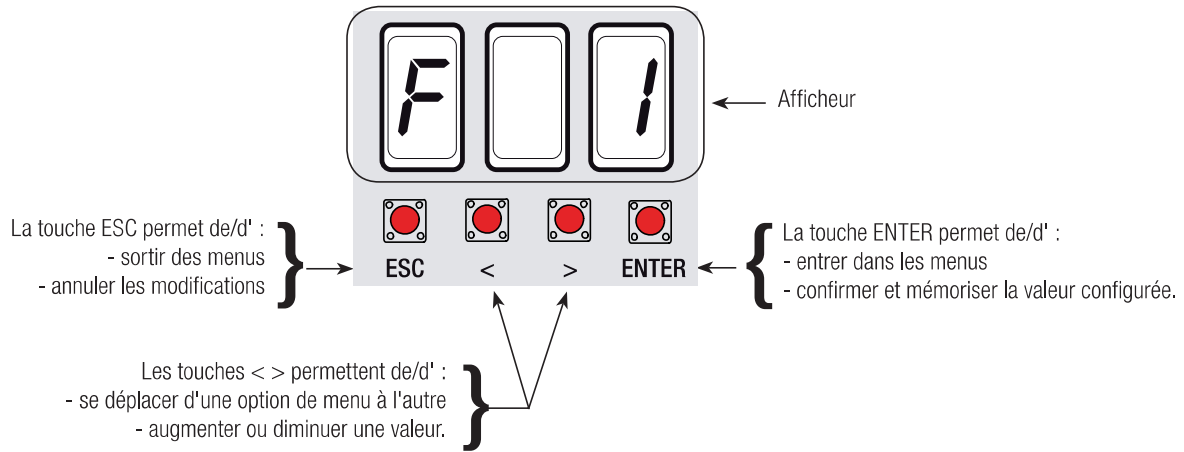
Pour insérer, modifier et éliminer les utilisateurs ou commander l'automatisme par commande radio, insérer la carte AF.

En cas d'utilisation du transpondeur ou du lecteur de cartes, insérer la carte R700 ; en cas d'utilisation du sélecteur à clavier, insérer la carte R800.

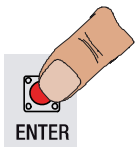
La mémoire permet de mémoriser les données relatives aux utilisateurs et à la configuration de l'installation de manière à ce qu'elles soient réutilisables sur une autre carte électronique.



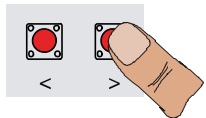
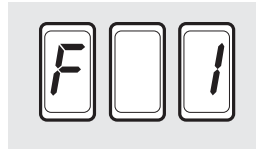
Description des commandes de programmation



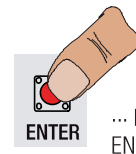
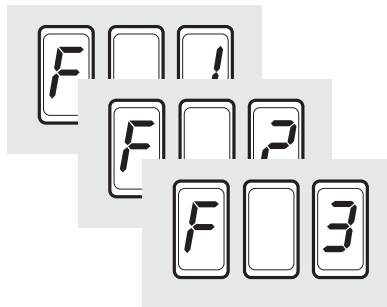
Navigation menu



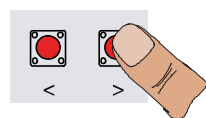
Pour entrer dans le menu, maintenir la touche ENTER enfoncée pendant au moins une seconde.



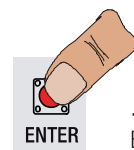
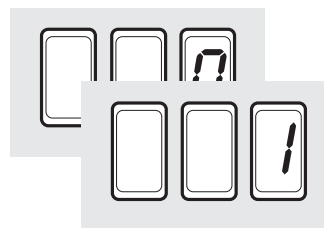
Pour choisir l'option de menu, se déplacer à l'aide des flèches...



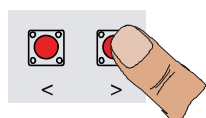
... puis appuyer sur ENTER



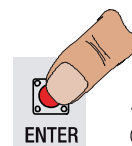
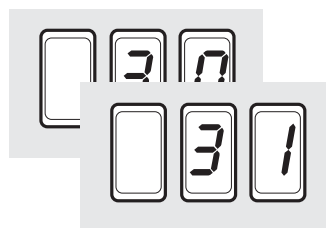
Utiliser les flèches également pour se déplacer dans les « sous-menus »...



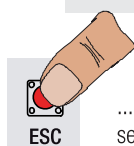
... puis appuyer sur ENTER



Pour augmenter ou diminuer la valeur, agir sur les flèches...

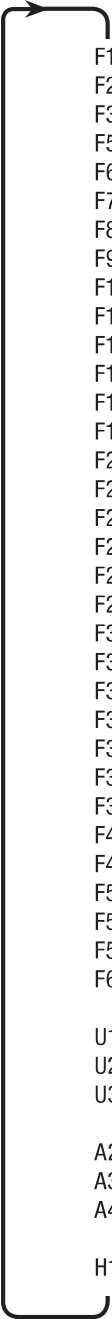


... puis appuyer sur ENTER pour confirmer...



...pour sortir du menu, attendre 10 secondes ou appuyer sur ESC.

Mappage du menu



F1	Fonction arrêt total (1-2)
F2	Fonction associée à l'entrée 2-CX
F3	Fonction associée à l'entrée 2-CY
F5	Fonction test sécurité
F6	Fonction action maintenue
F7	Modalité commande sur 2-7
F8	Modalité commande sur 2-3p
F9	Fonction détection obstacle avec moteur éteint
F10	Fonction lampe-témoin
F11	Désactivation Encodeur
F14	Fonction sélection type capteur
F16	Fonction coup de bélier
F18	Fonction lampe supplémentaire
F19	Temps de fermeture automatique
F20	Temps de fermeture automatique après ouverture partielle
F21	Temps de préclignotement
F22	Temps de fonctionnement
F23	Temps retard en ouverture
F24	Temps retard en fermeture
F28	Réglage vitesse moteurs
F30	Réglage vitesse ralentissement des moteurs
F34	Sensibilité durant le mouvement
F35	Sensibilité durant le ralentissement
F36	Réglage ouverture partielle
F37	Réglage point initial de ralentissement des moteurs en ouverture
F38	Réglage point initial de ralentissement des moteurs en fermeture
F39	Réglage point initial de rapprochement des moteurs en ouverture
F40	Réglage point initial de rapprochement des moteurs en fermeture
F46	Configuration nombre de moteurs
F50	Sauvegarde données dans la mémoire
F51	Lecture données de la mémoire
F59	Fonction activation logo CAME
F60	Fonction Mode Sommeil
U1	Insertion nouvel utilisateur avec commande associée
U2	Suppression utilisateur simple
U3	Suppression de tous les utilisateurs
A2	Test moteur
A3	Réglage course
A4	RàZ paramètres
H1	Version logiciel

Menu test moteurs et réglage

Important ! Commencer la programmation par les opérations suivantes :

- 1 Test moteur ;
- 2 Réglage de la course.

A2	Test moteur	0 = Désactivée / 1 = Activée
S'assurer du fonctionnement correct du motoréducteur et du bon sens de rotation (voir paragraphe test moteurs)		
A3	Réglage course	0 = Désactivée / 1 = Activée
Réglage automatique de la course du portail (voir paragraphe réglage course).		
A4	RàZ paramètres	0 = Désactivée / 1 = Activée
Attention ! Il est possible, en cas de besoin, de remettre à zéro les paramètres par défaut par le biais de la fonction suivante : Opération de remise à zéro des configurations par défaut et suppression du réglage course.		

Menu fonctions

F1	Arrêt total [1-2]	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = Activée
Entrée N.F. – Arrêt du portail avec désactivation de l'éventuelle fermeture automatique ; pour reprendre le mouvement, utiliser le dispositif de commande. Le dispositif de sécurité doit être positionné sur [1-2].		
F2	Entrée [2-CX]	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = C1 / 2 = C2 / 3 = C3 / 4 = C4 / 7 = C7 / 8 = C8
Entrée N.F. – Possibilité d'associer : C1 = réouverture durant la fermeture pour photocellules, C2 = refermeture durant l'ouverture pour photocellules, C3 = arrêt partiel, C4 = attente obstacle, C7 = réouverture durant la fermeture pour bords sensibles, C8 = refermeture durant l'ouverture pour bords sensibles.		
F3	Entrée [2-CY]	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = C1 / 2 = C2 / 3 = C3 / 4 = C4 / 7 = C7 / 8 = C8
Entrée N.F. – Possibilité d'associer : C1 = réouverture durant la fermeture pour photocellules, C2 = refermeture durant l'ouverture pour photocellules, C3 = arrêt partiel, C4 = attente obstacle, C7 = réouverture durant la fermeture pour bords sensibles, C8 = refermeture durant l'ouverture pour bords sensibles.		
F5	Test sécurité	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = CX / 2 = CY / 3 = CX+CY
La carte contrôle le bon fonctionnement des photocellules après chaque commande d'ouverture ou de fermeture.		
F6	Action maintenue	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = Activée
Le portail s'ouvre et se ferme en maintenant enfoncé un bouton. Bouton d'ouverture sur le contact [2-3] et bouton de fermeture sur le contact [2-4]. Tous les autres dispositifs de commande, même radio, sont désactivés.		
F7	Commande [2-7]	0 = pas-à-pas (par défaut) / 1 = séquentielle
Pas-à-pas = ouverture-fermeture, séquentielle = ouverture-arrêt-fermeture-arrêt.		
F8	Commande [2-3P]	0 = ouverture piétonne (par défaut) / 1 = ouverture partielle
Ouverture piétonne (ouverture complète du deuxième vantail) ou ouverture partielle (ouverture partielle du deuxième vantail : le degré d'ouverture dépend du pourcentage de réglage de la course configuré avec F36).		
F9	Détection de l'obstacle avec moteur arrêté	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = Activée
Quand le portail est fermé, ouvert ou après un arrêt total, le moteur reste arrêté si les dispositifs de sécurité (photocellules ou bords sensibles) détectent un obstacle.		
F10	Lampe-témoin	0 = allumée quand le portail est ouvert et en mouvement (par défaut) / 1 = en phase d'ouverture, clignote toutes les demi-secondes en phase d'ouverture, clignote toutes les secondes allumée en permanence quand le portail est ouvert éteinte quand le portail est fermé
Signale l'état du portail. La lampe est insérée sur le contact 10-5.		
F11	Désactivation encodeur	0 = encodeur activé (par défaut) / 1 = encodeur désactivé
Désactive la gestion des ralentissements, la détection des obstacles et la sensibilité.		
F14	Sélection type capteur	0 = commande avec capteur transpondeur ou lecteur de cartes magnétiques 1 = commande avec sélecteur à clavier (par défaut)
Configuration du type de capteur pour la commande de l'automatisme.		
F16	Coup de bélier	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = Activée
Avant chaque manœuvre d'ouverture et de fermeture les vantaux poussent contre la butée pour faciliter le déblocage de la serrure de verrouillage électrique.		
F18	Lampe supplémentaire	0 = Feu clignotant (par défaut) / 1 = Cycle
Sortie sur le contact [10-E]. Le feu clignotant fonctionne en ouverture et en fermeture. La lampe cycle reste allumée du début de l'ouverture à la fermeture complète, y compris pendant le temps d'attente avant la fermeture automatique.		
F19	Temps fermeture automatique	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = 1 s / 2 = 2 s / ... / 180 = 180 s
L'attente avant la fermeture automatique démarre quand le point de fin de course en phase d'ouverture est atteint. Cette attente peut être réglée entre 1 et 180 s. L'intervention des dispositifs de sécurité en cas de détection d'un obstacle, après un arrêt total ou à défaut de tension désactive la fermeture automatique.		
F20	Temps de fermeture automatique après ouverture partielle	5 = 5 s (par défaut) / 1 = 1 s / 2 = 2 s / ... / 180 = 180 s
L'attente avant la fermeture automatique démarre après une commande d'ouverture partielle ou piétonne. Cette attente peut être réglée entre 1 et 180 s. L'intervention des dispositifs de sécurité en cas de détection d'un obstacle, après un arrêt total ou à défaut de tension désactive la fermeture automatique. F19 ne doit pas être désactivée.		
F21	Temps préclignotement	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = 1 s / 2 = 2 s / ... / 5 = 5 s
À l'envoi d'une commande d'ouverture ou de fermeture, le feu clignotant connecté sur [10-E] clignote avant de commencer la manœuvre. Le temps de clignotement peut être réglé entre 1 et 5 s.		

F22	Temps fonctionnement	5 = 5 s / 6 = 6 s / ... / 120 = 120 s (par défaut)
Temps de fonctionnement du motoréducteur, en phase d'ouverture et de fermeture. Réglable de 5 s à 120 s.		
F23	Temps retard en ouverture	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = 1 s / 2 = 2 s / ... / 10 = 10 s
Après une commande d'ouverture, le motoréducteur M1 part en retard. Le temps de retard peut être réglé entre 1 et 10 s.		
F24	Temps retard en fermeture	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = 1 s / 2 = 2 s / ... / 25 = 25 s
Après une commande de fermeture ou après la fermeture automatique, le motoréducteur M2 part en retard. Le temps de retard peut être réglé entre 1 et 25 s.		
F28	Vitesse manœuvre	40 = Vitesse minimale (par défaut) / ... / 100 = Vitesse maximale
Configuration de la vitesse des motoréducteurs durant les manœuvres.		
F30	Vitesse ralentissement	20 = Vitesse minimale (par défaut) / ... / 50 = Vitesse (par défaut) / ... / 60 = Vitesse maximale
Configuration de la vitesse des motoréducteurs durant les phases de ralentissement.		
F33	Vitesse réglage	30 = Vitesse minimale / ... / 50 = Vitesse (par défaut) / ... / 60 = Vitesse maximale
Configuration de la vitesse de la course durant le réglage.		
F34	Sensibilité course	10 = sensibilité maximale / ... / 100 = sensibilité minimale (par défaut)
Réglage de la sensibilité de détection des obstacles durant la course.		
F35	Sensibilité ralentissements	10 = sensibilité maximale / ... / 100 = sensibilité minimale (par défaut)
Réglage de la sensibilité de détection des obstacles durant le ralentissement.		
F36	Réglage ouverture partielle	10 = 10% de la course (par défaut) / ... / 80 = 80% de la course
Réglage en pourcentage sur la course totale, de l'ouverture du vantail du motoréducteur M2.		
F37	Point ralentissement ouverture	10 = 10% de la course / ... / 25 = 25% de la course (par défaut) / ... / 60 = 60% de la course
Réglage en pourcentage sur la course totale, du point de début du ralentissement en phase d'ouverture.		
F38	Point ralentissement fermeture	10 = 10% de la course / ... / 25 = 25% de la course (par défaut) / ... / 60 = 60% de la course
Réglage en pourcentage sur la course totale, du point de début du ralentissement en phase de fermeture.		
F38	Point de rapprochement en ouverture	1 = 1% de la course / ... / 5 = 5% de la course (par défaut) / ... / 10 = 10% de la course
Réglage en pourcentage sur la course totale, du point de début du rapprochement en phase d'ouverture.		
F40	Point de rapprochement en fermeture	1 = 1% de la course / ... / 5 = 5% de la course (par défaut) / ... / 10 = 10% de la course
Réglage en pourcentage sur la course totale, du point de début du rapprochement en phase de fermeture.		
F46	Nombre de moteurs	0 = M1 et M2 / 1 = M2 (par défaut)
Configuration du nombre de motoréducteurs connectés à l'armoire de commande.		
F50	Sauvegarde des données	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = Activée
Sauvegarde dans la mémoire des utilisateurs et des configurations mémorisées. Remarque : cette fonction n'apparaît que si la carte électronique est dotée d'une mémoire.		
F51	Lecture des données	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = Activée
Téléchargement des données sauvegardées dans la mémoire. Remarque : cette fonction n'apparaît que si la carte électronique est dotée d'une mémoire.		
F59	Activation logo CAME	0 = Désactivée / 1 = Activée (par défaut) / 10 = 10 s / ... / 180 = 180 s
Le logo CAME peut rester toujours allumé (par défaut), toujours éteint ou bien il peut s'allumer après la fermeture du portail selon un délai réglable entre 10 s et 180 s.		
F60	Mode Sommeil	0 = Désactivée (par défaut) / 1 = Activée
Permet la réduction de la consommation d'énergie des photocellules en standby.		

Menu utilisateurs

U1	Insertion utilisateur	1 = Commande pas-à-pas (ouverture-fermeture) / 2 = Commande séquentielle (ouverture-arrêt-fermeture-arrêt) / 3 = Commande ouverture seulement / 4 = Commande piétonne/partielle / 5 = sortie contact B1-B2
Insertion utilisateurs (max. 25 utilisateurs) et attribution à chacun d'eux d'une fonction à choisir parmi les fonctions prévues. L'insertion doit être effectuée au moyen d'un émetteur ou d'un autre dispositif de commande (voir paragraphe utilisateur avec commande associée).		
U2	Suppression utilisateur	
Élimination d'un seul utilisateur.		
U3	Suppression utilisateurs	0 = Désactivée / 1 = Suppression de tous les utilisateurs
Élimination de tous les utilisateurs.		

Menu infos

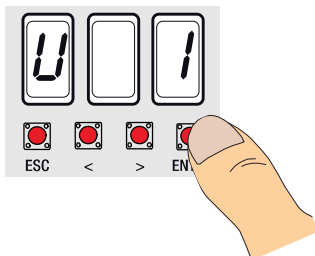
H 1	Version
Visualise la version du logiciel.	

Insertion utilisateur avec commande associée

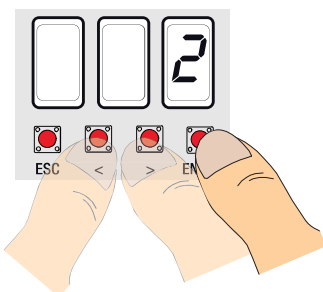
N.B. : les numéros clignotants qui apparaissent durant les opérations d'insertion et d'élimination des utilisateurs sont disponibles et utilisables pour un éventuel utilisateur à insérer (max. 25 utilisateurs).

Attention ! Avant d'insérer les utilisateurs, enlever l'éventuelle carte mémoire.

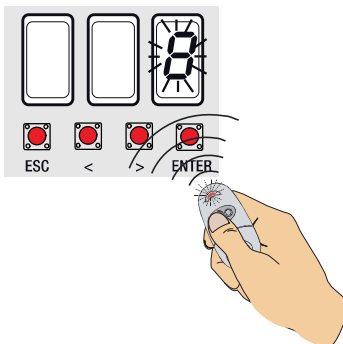
Sélectionner U 1.
Appuyer sur ENTER pour confirmer.



Sélectionner une commande à associer à l'utilisateur.
Les commandes sont :
- pas-à-pas (ouverture-fermeture) = 1 ;
- séquentielle (ouverture-arrêt-fermeture-arrêt) = 2 ;
- ouverture = 3 ;
- ouverture partielle/piétonnière = 4.
Appuyer sur ENTER pour confirmer...



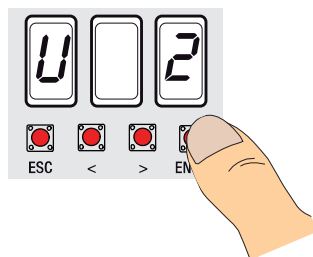
... un numéro de 1 à 25 clignotera pendant quelques secondes.
Envoyer le code depuis l'émetteur ou un autre dispositif de commande (ex. : sélecteur à clavier).
Associer le numéro à l'utilisateur inséré.



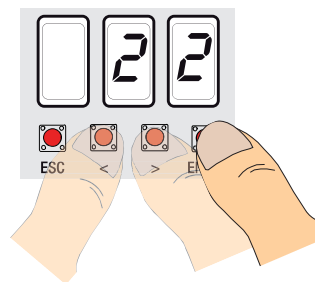
Utilisateur	Commande associée
1 - Mario Rossi	ouverture-fermeture
2 - Paolo Verdi	ouvrir
3 -	
4 -	
5 -	
6 -	
7 -	
8 -	
9 -	
10 -	
11 -	
12 -	
13 -	
14 -	
15 -	
16 -	
17 -	
18 -	
19 -	
20 -	
21 -	
22 -	
23 -	
24 -	
25 -	

Élimination d'un seul utilisateur

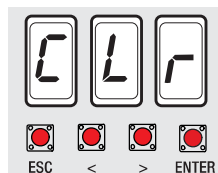
Sélectionner U 2.
Appuyer sur ENTER pour confirmer.



Choisir le numéro de l'utilisateur à éliminer à l'aide des touches signalées par les flèches.
Appuyer sur ENTER pour confirmer...

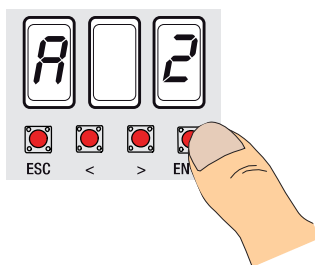


... l'écran affichera CLr pour confirmer l'élimination.

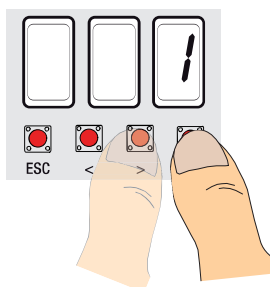


Test moteurs

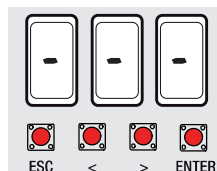
Sélectionner A 2.
Appuyer sur ENTER pour confirmer.



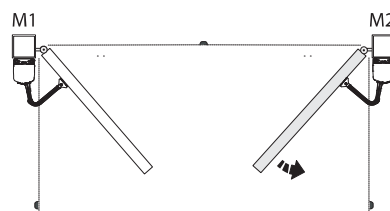
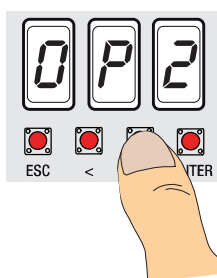
Sélectionner 1 pour activer le test.
Appuyer sur ENTER pour confirmer...



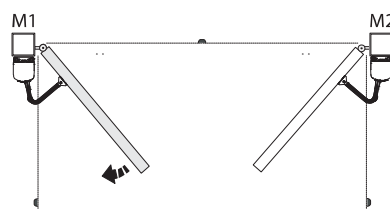
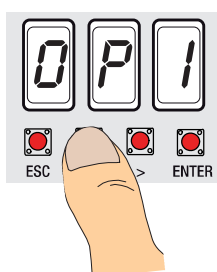
... l'écran affichera le message « --- » en attente de la commande.



Maintenir enfoncée la touche signalée par la flèche > et s'assurer que le vantail du deuxième motoréducteur (M2) effectue bien une manœuvre d'ouverture.
Remarque : si le vantail effectue une manœuvre de fermeture, inverser les phases du moteur.



En faire de même avec la touche signalée par la flèche < pour contrôler le vantail du premier motoréducteur (M1).
Remarque : si le vantail effectue une manœuvre de fermeture, inverser les phases du moteur.



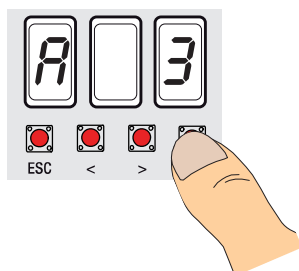
Réglage course

N.B. : avant de régler la course, s'assurer que la zone d'actionnement ne présente aucun obstacle et s'assurer de la présence d'une butée d'arrêt mécanique aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture.

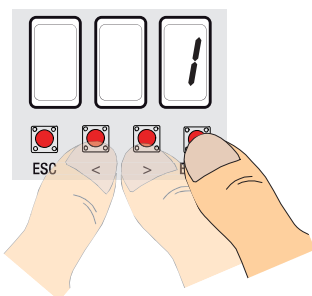
Important ! Durant le réglage, tous les dispositifs de sécurité seront désactivés, sauf le dispositif d'ARRÊT TOTAL.

Sélectionner A 3.

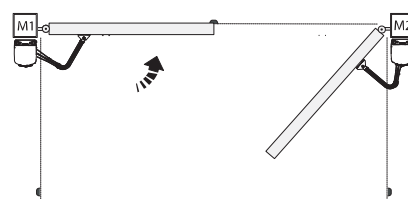
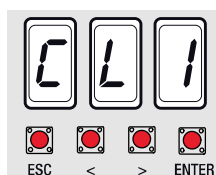
Appuyer sur ENTER pour confirmer.



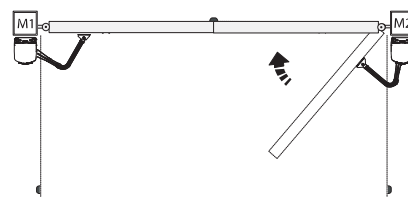
Sélectionner 1 et appuyer sur ENTER pour confirmer l'opération de réglage automatique de la course.



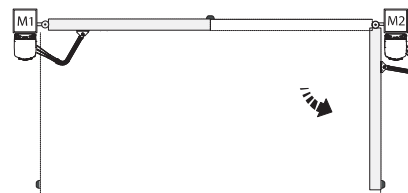
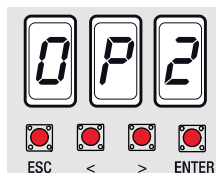
Le vantail du premier motoréducteur effectuera une manœuvre de fermeture jusqu'à la butée d'arrêt...



...le vantail du deuxième motoréducteur effectuera ensuite la même manœuvre...



...le vantail du deuxième motoréducteur, effectuera ensuite une manœuvre d'ouverture jusqu'à la butée d'arrêt...



... le vantail du premier motoréducteur effectuera la même manœuvre.

