

6 Carte de commande

6.1 Description technique carte ZBX241

La carte de commande doit être alimentée avec une tension de 230V sur les bornes L1 et L2 et elle est protégée en entrée par un fusible de ligne de 1A.

Les dispositifs de commande sont à basse tension et protégés avec fusible de 1.6A. La puissance totale des accessoires à 24V, ne doit pas dépasser 40W.

Temps de fonctionnement fixe de 90 secondes.

Il est possible de brancher des photocellules et de les programmer pour :

- Réouverture en phase de fermeture;
- Stop partiel: arrêt du portail, si en mouvement, et conséquente programmation pour la fermeture automatique;
- Stop total: arrêt du portail et désactivation d'un éventuel cycle de fermeture automatique; pour activer de nouveau le mouvement, il faut agir sur les boutons-poussoirs ou sur la radiocommande;

Par ailleurs, la carte contient et gère automatiquement une fonction de sécurité sensible aux obstacles qui:

en ouverture le portail s'arrête et active la fermeture automatique

en fermeture le portail inverse le sens de marche jusqu'à l'ouverture complète avec par conséquent intervention de la fermeture automatique.

⚠ Attention! le portail reste ouvert en excluant la fermeture automatique après trois inversions consécutives: utiliser la radiocommande ou le bouton de fermeture pour refermer le portail.

Autres fonctions pouvant être sélectionnées:

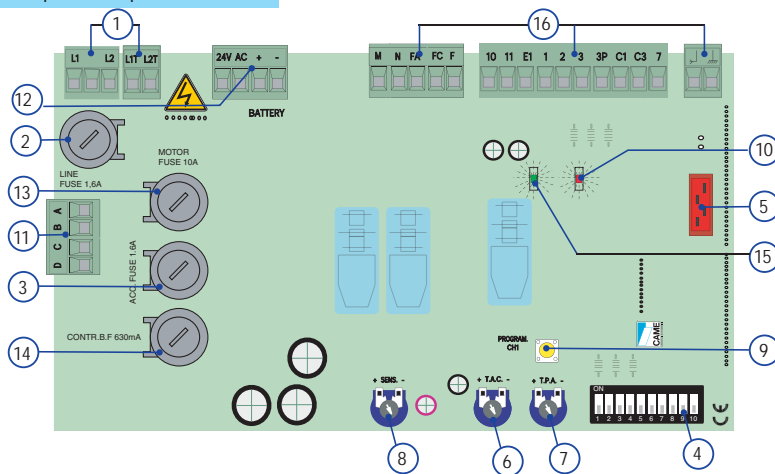
- Fermeture automatique. Le temporisateur de fermeture automatique est autoalimenté à la fin du temps de la course en ouverture. Le temps réglable est programmé, cependant, il est subordonné à l'intervention d'éventuels accessoires de sécurité et il est exclu après une intervention de "stop" total ou en cas de coupure de courant;
- Ouverture partielle: un trimmer permet de régler la mesure désirée de l'ouverture du passage pour piétons;
- Détection de présence d'obstacle: ce fonction annule toute commande si les photocellules relèvent un obstacle (photocellules connectées pour n'importe quelle fonction de sécurité) lorsque le portail est en fin de course;
- Fonctionnement "action maintenue".
- Préclignotement en ouverture et en fermeture.
- Types de commande: ouverture-fermeture-inversion, ouverture-stop-fermeture-stop ou seulement ouverture.

Réglages: temps de fermeture, ouverture partielle et réglage sensibilité ampéremétrique.

⚠ ATTENTION: - l'ouverture de la porte de déblocage empêche le fonctionnement du moteur.

- avant d'intervenir à l'intérieur de l'appareillage, couper la tension de ligne et débrancher les batteries (si branchées).

6.2 Principaux composants ZBX241



1 - Bornes de connexion alimentation et transformateur

2 - Fusible de ligne 1 A

3 - Fusible accessoires 1,6 A

4 - Commutateur « sélection fonctions »

5 - Branchement carte radiofréquence

6 - Condensateur TCA : réglage durée de fermeture automatique

7 - Condensateur AP.PARZ. : réglage ouverture partielle

8 - Condensateur SENS. : réglage de la sensibilité ampérométrique

9 - Bouton poussoir mémorisation codes

10 - LEDs de signalisation code radio

11 - Borne branchement carte BN1

12 - Bornes de connexion batteries d'urgence

13 - Fusible moteur 10 A

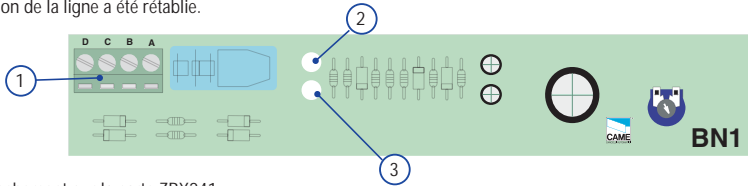
14 - Fusible centrale 630 mA

15 - LED de signalisation alimentation

16 - Bornes de connexion moteur, fin de course et accessoires

6.3 Description carte BN1

En cas de coupure de courant, la carte BN1 permet d'alimenter l'automatisation à l'aide de batteries. Elle recharge ces dernières quand la tension de la ligne a été rétablie.



- 1 - Borne branchement sur la carte ZBX241
- 2 - Led verte, signalisation alimentation de ligne présente
- 3 - Led rouge, signalisation alimentation de batteries d'urgence

6.4 Branchement batteries d'urgence

Mettre les batteries dans l'étrier prévu à cet effet (Fig. 1), les brancher (en utilisant les fils fournis) sur la borne (+,-) de la carte ZBX241 (Fig. 2).

FIG.1

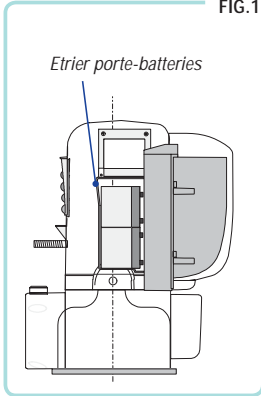
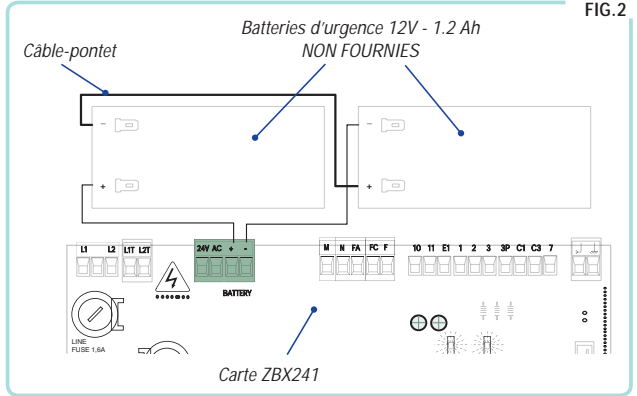


FIG.2

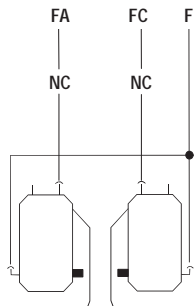


6.5 Branchement fin de course

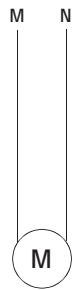
Groupe moteur-fins de course déjà branchés pour le montage à gauche vue de l'intérieur.

Pour un éventuel montage à droite:

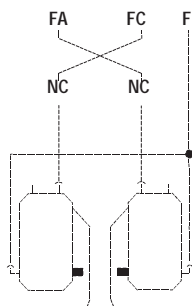
- inverser FA-FC des fins de course sur la plaque à bornes;
- inverser les phases M-N du moteur sur la plaque à bornes.



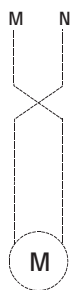
Groupe fins de course



Moteur monophasé 24V (d.c.)



Groupe fins de course



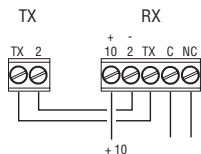
Moteur monophasé 24V (d.c.)

Ces données et ces informations peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis

6.6 Branchements électriques



L1		Alimentation 230V (a.c.)
L2		
M		Moteur 24V (d.c.)
N		
11		Sortie 24V en mouvement (ex. branchement clignotant 25W)
E		
+10		Alimentation accessoires 24V max. 40W
-11		
1		Bouton d'arrêt (N.F.)
2		
2		Bouton-possair ouvre (N.O.)
3		
2		Bouton-possair ouverture partielle (N.O.)
3P		
2		Bouton pour la commande N.O. (vois dip-switch 2-3)
7		
2		Contact (N.F.) de «réouverture durant la fermeture»
C1		
2		Contact (N.F.) de «stop partiel»
C3		
2		Lampe-témoin (24V-3W max.) portail ouverture
FC		
F		Branchement fin de course ouvre
FA		
F		Branchement fin de course ferme
FC		
		Branchement antenne



N.B. Respecter la polarité lors de la connexion des photocellules (DIR)

6.7 Sélection fonctions



- 1 ON- Fermeture automatique sélectionnée;
- 2 ON- Fonctionnement commande radio et/ou bouton-poussoir "ouverture-stop-fermeture-stop" sélectionné (avec carte radiofréquence)
- 2 OFF- Fonctionnement commande radio et/ou bouton-poussoir "ouverture-fermeture-inversion" sélectionné (avec carte radiofréquence)
- 3 ON- Fonctionnement commande radio et/ou bouton-poussoir "ouverture seulement" sélectionné (avec carte radiofréquence)
- 4 ON- Fonctionnement bouton-poussoir (action maintenue) sélectionnée;
- 5 ON- Preclignotement dans la phase d'ouverture et de fermeture sélectionnée;
- 6 ON- Dispositif de détection de présence (moteur en fin de course) sélectionné;
- 7 OFF- Réouverture dans la phase de fermeture sélectionnée; brancher le dispositif de sécurité (2-C1)
- 8 OFF- Poussoir "stop" sélectionné; brancher le dispositif de sécurité (1-2);
- 9 OFF- "Arrêt partiel" sélectionné; brancher le dispositif de sécurité (2-C3)
- 10 Non utilisé

6.8 Réglage

- Trimmer T.C.A. = Temps de fermeture automatique : de 1° à 120°;
- Trimmer AP.PARZ. = Ouverture partielle: de 1 à 15°.
- Trimmer SENS. = réglage sensibilité ampèremétrique



7 Procédure d'installation pour la commande à distance

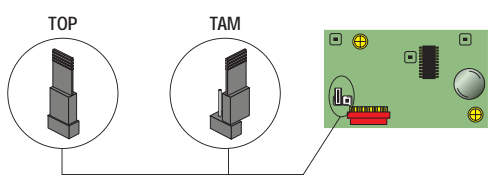


Avant de monter les cartes, lire attentivement les trois procédures qui suivent:

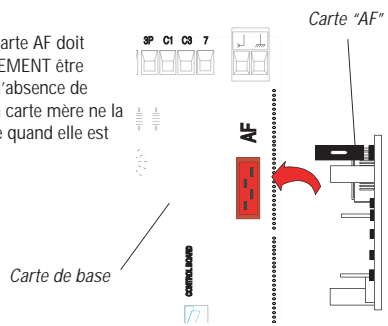
- préparation de la carte radio (par. 7.1);
- procédure de codage de l'émetteur (par. 7.2);
- mémorisation du code sur la carte de commande (par. 7.3).

7.1 Préparation de la carte radio (AF)

1) Pour les émetteurs de fréquence 433.92 AM (série TOP et série TAM) il faut positionner le pontet sur la carte AF43S correspondante de la façon indiquée.



2) La carte AF doit OBLIGATOIREMENT être branchée en l'absence de tension car la carte mère ne la reconnaît que quand elle est alimentée.



Frequence/MHz	Carte radiofréquence	Emetteur
FM 26.995	AF130	TFM
FM 30.900	AF150	TFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.900	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92	AF43SR	ATOMO
AM 40.685	AF40	TOUCH

Ces données et ces informations peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis