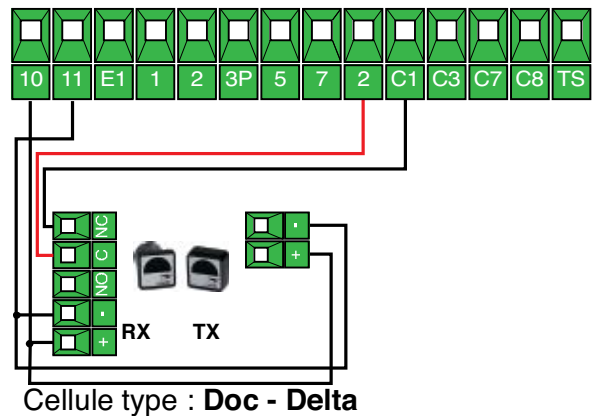
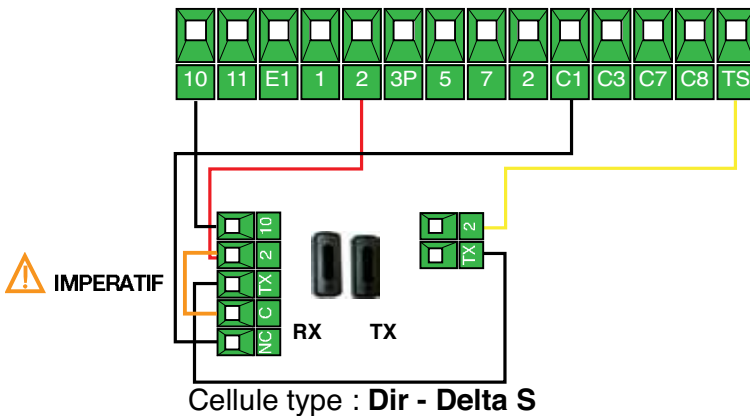
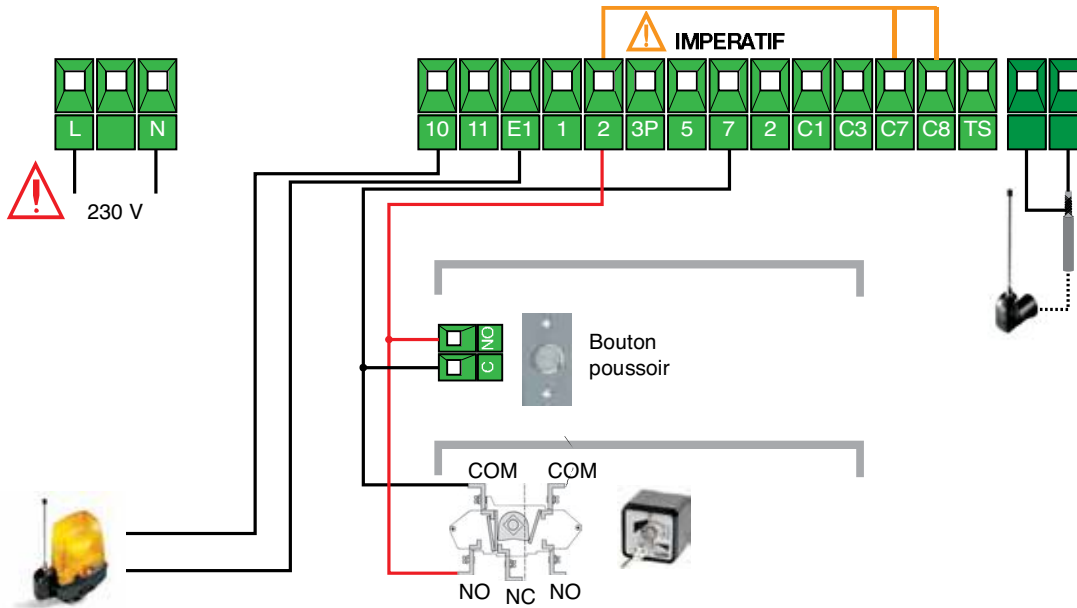
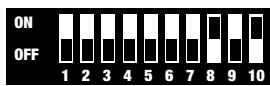


# Carte ZN2

Pour le kit :  
**001U9618**

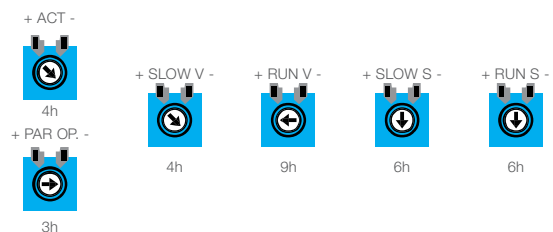


## POSITION DES DIP-SWITCHS

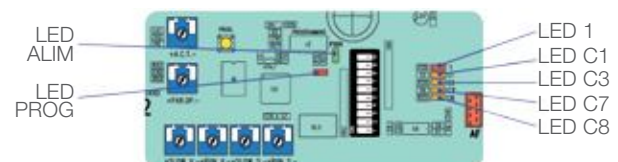


Mettre le curseur 9 sur ON pour shunter les cellules de sécurité.

## POSITION DES TRIMMERS



A la fin de l'installation, régler finement les Trimmers ("Trimmers" a pagina 319)



## Tableau ZN2

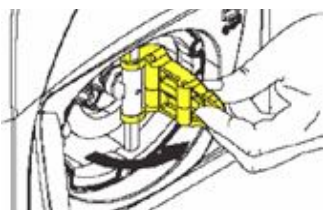
### Curseur

#### N. FONCTIONS ZN2

- 1 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la refermeture automatique temporisée du portail.
- 2 Fonctionnement 2 temps (OFF) : permet d'inverser le sens de marche des moteurs pendant le mouvement.
- ou Fonctionnement 4 temps (ON) : permet d'arrêter puis d'inverser le sens de marche des moteurs pendant le mouvement.
- 3 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la fonction d'ouverture seulement avec la télécommande et la borne 7.
- 4 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la fonction de préclignotement au démarrage.
- 5 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la fonction interdisant l'ouverture du portail si un obstacle est détecté par les cellules de sécurité.
- 6 Ce curseur doit rester sur OFF. Exclut le fonctionnement «homme mort» IMPERATIF.
- 7 Ce curseur active (ON) ou désactive (OFF) la fonction de test des sécurités avant démarrage.
- 8 Ce curseur active (OFF) ou désactive (ON) la fonction de sécurité branchée sur 2-1 (stop total).
- 9 Ce curseur active (OFF) ou désactive (ON) la fonction de sécurité branchée sur 2-C1 (cellules de sécurité).
- 10 Ce curseur active (OFF) ou désactive (ON) la fonction de sécurité branchée sur 2-C3 (stop partiel).

## Réglage des fins de course

**1 -** Debloquer le motoréducteur en tirant la manette jaune.



**2 -** Pour moteur monté à gauche (vue de l'intérieur).  
**Câblage d'origine A**



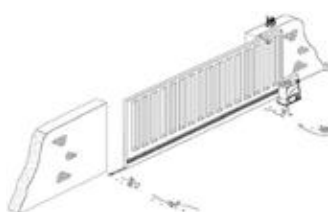
**3 -** Positionner le portail en position ouverte. Enclencher le microcontact en tournant la came blanche dans le sens horaire.



**4 -** Positionner le portail en position fermée. Enclencher le microcontact en tournant la came rouge dans le sens anti-horaire.



**5 -** Pour moteur monté à droite (vue de l'intérieur).  
**Câblage B**



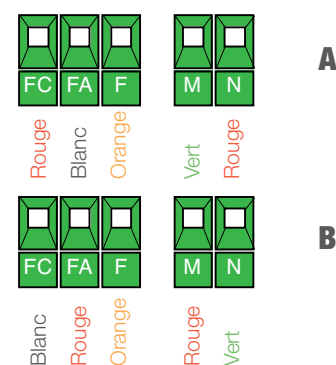
**6 -** Positionner le portail en position ouverte. Enclencher le microcontact en tournant la came rouge dans le sens anti-horaire



**7 -** Positionner le portail en position fermée. Enclencher le microcontact en tournant la came blanche dans le sens horaire



### Câblage



## Clignotements voyants ZN2 (état normal ALIM allumé, le reste éteint)

Etats des voyants	Etat	Signification	Que faire ?
ALIM	Eteint	Pas de tension	Vérifier les fusibles Contrôler la tension à l'entrée de la carte
PROG	Allumé fixe	Commande maintenue	Vérifier qu'un organe de commande (bouton poussoir, contact à clé, interphone...) ne soit pas enclenché
PROG	Clignotant lent (1 sec)	Refermeture automatique	Rien (le portail s'apprête à se refermer)
PROG	Clignotant rapide (4 sec)	Avec 1 allumé : défaut sécurité STOP Avec C1 allumé : défaut sécurité cellule Avec C3 allumé : défaut sécurité stop partiel Avec C7 allumé : défaut sécurité C7 Avec C8 allumé : défaut sécurité C8	Vérifier que le curseur 8 soit sur 0N Vérifier le câblage des cellules ou qu'il n'y ait pas d'obstacle devant elles Vérifier que le curseur 10 soit sur 0N Vérifier la présence du pont entre 2 et C7 Vérifier la présence du pont entre 2 et C8
PROG	Clignotant rapide (4 sec) seul	Problème de fins de course	Vérifier le câblage des fins de course