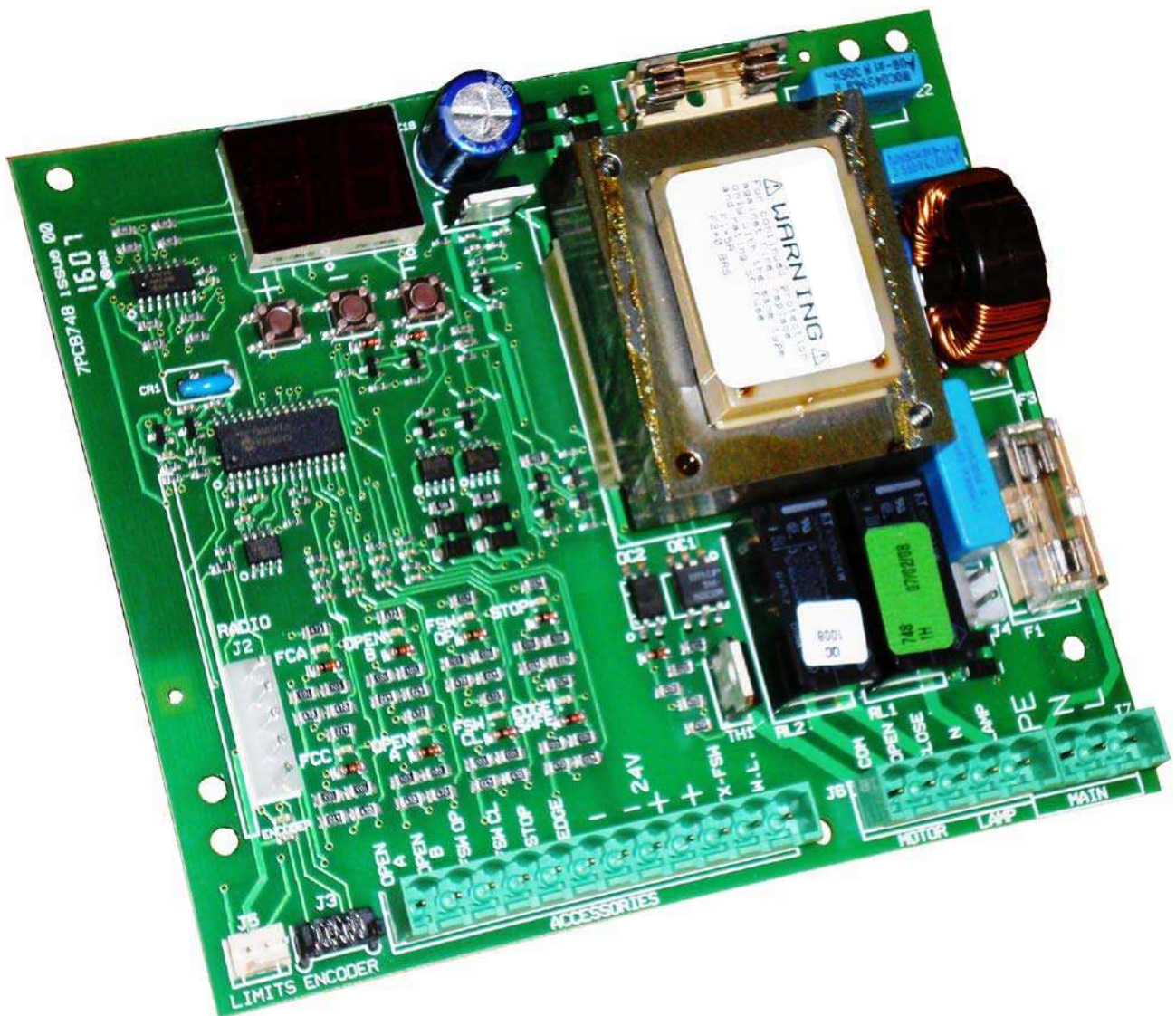


740 D



FAAC

INDEX

1. AVERTISSEMENTS	page.22
2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	page.22
3. SCHÉMA ET COMPOSANTS	page.22
4. CONNEXIONS ELECTRIQUES	page.22
4.1. Connexion des photocellules et des dispositifs de sécurité	page.23
4.2. Bornier J7 - Alimentation (fig. 2)	page.24
4.3. Bornier J6 - Moteurs et feu clignotant (fig. 2)	page.24
4.4. Bornier J1 - Accessoires (fig. 2)	page.24
4.5. Connecteur J2 - Embrochage rapide Minidec, Decoder et RP	page.25
4.6. Connecteur J6 - Embrochage rapide du Fin de course (fig. 2)	page.25
4.7. Connecteur J3 - Embrochage rapide de l'Encodeur (fig. 2)	page.25
5. PROGRAMMATION	page.26
5.1. PROGRAMMATION BASE	page.26
5.2. PROGRAMMATION AVANCEE	page.26
6. MISE EN FONCTION	page.27
6.1. VERIFICATION DES ENTRÉES	page.27
7. ESSAI DE L'AUTOMATISME	page.27

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Fabricant: FAAC S.p.A.

Adresse: Via Benini, 1 - 40069 - Zola Predosa- BOLOGNA - ITALIE

Déclare que: L'armoire électronique mod. **740 D** alimentation 230 Vca

- est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives CEE suivantes:
 - 2006/95/CE directive Basse Tension.
 - 2004/108/CE directive Compatibilité Électromagnétique.

Note supplémentaire:

Ce produit a été testé dans une configuration typique homogène (tous les produits sont fabriqués par FAAC S.p.A.)

Bologna, 28-02-2008

L'Administrateur Délégué
A. Bassi



Remarques pour la lecture de l'instruction

Lire ce manuel d'installation dans son ensemble avant de commencer l'installation du produit.

Le symbole  souligne des remarques importantes pour la sécurité des personnes et le parfait état de l'automatisme.

Le symbole  attire l'attention sur des remarques concernant les caractéristiques ou le fonctionnement du produit.

PLATINE ÉLECTRONIQUE 740D

1. AVERTISSEMENTS



Avant tout type d'intervention sur la platine électronique (connexions, entretien), toujours couper le courant.

Prévoir en amont de l'installation un disjoncteur magnétothermique différentiel ayant un seuil d'intervention adéquat.

Connecter la terre à la borne spécifique prévue sur le connecteur J7 de la platine (voir fig.2).

Toujours séparer les câbles d'alimentation des câbles de commande et de sécurité (poussoir, récepteur, photocellules, etc.). Pour éviter toute perturbation électrique, utiliser des gaines séparées ou un câble blindé (avec blindage connecté à la masse).

2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation V~ (+6% -10%)	230 V~ - 50 Hz (115 V~ - 60 Hz*)
Puissance absorbée (W)	10 W (10 W*)
Charge maxi moteur (W)	1000 W (1200 W*)
Charge maxi accessoires (A)	0,5 A (0.5 A*)
Température d'utilisation	-20 °C +55 °C
Fusibles de protection	2 (voir fig. 1)
Logiques de fonctionnement	Automatique / Automatique "pas à pas" / Semi-automatique / Sécurité / Semi-automatique B / Homme mort C / Semi-automatique "pas à pas" / Log. mixte B+C
Temps de fonctionnement	Programmable (de 0 à 4 mn)
Temps de pause	Programmable (de 0 à 4 mn)
Force de poussée	Réglable sur 50 niveaux
Entrées bornier	Open / Open partiel / Sécurités en ouv. / Sécurités en ferm. / Stop / Bord / Alimentation+Terre
Entrées connecteur	Fin de course ouverture et fermeture / Encodeur
Sorties bornier	Feu clignotant - Moteur - Aliment. accessoires 24 Vcc - Lampe témoin 24 Vcc/Sortie temporisée - Failsafe
Connecteur rapide	Embroschage platine à 5 broches Minidec, Decoder ou récepteurs RP
Programmation	3 touches (+, -, F) et afficheur, mode "base" ou "avancée"
Fonctions programmables mode base	Logique de fonctionnement - Temps de pause - Force de poussée - Direction portail
Fonctions programmables mode avancé	Couple au démarrage - Freinage - Failsafe - Pré-clignotement - Lampe témoin/Sortie temporisée - Logiques sécurités d'ouverture et de fermeture - Encodeur - Ralentissements - Temps d'ouverture partielle - Temps de fonctionnement - Demande d'assistance - Compteur de cycles

3. SCHÉMA ET COMPOSANTS

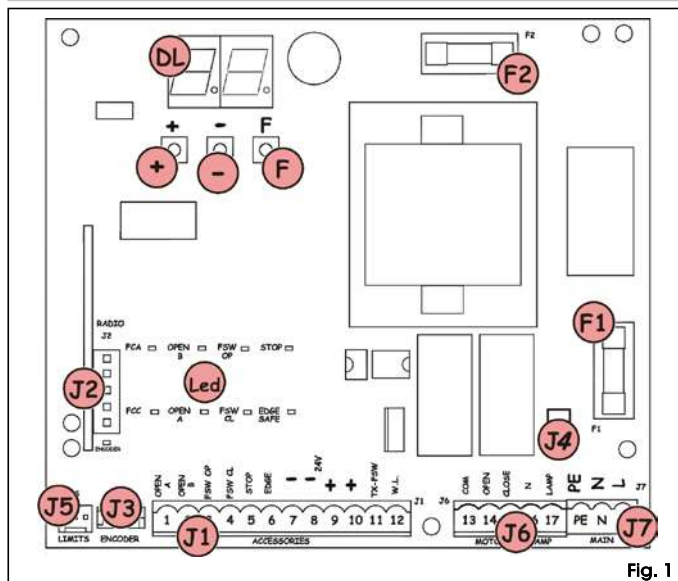


Fig. 1

DL	AFFICHEUR DE SIGNALISATION ET PROGRAMMATION
Led	LED DE CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES ENTRÉES
J1	BORNIER BASSE TENSION
J2	CONNECTEUR DECODER / MINIDEC / RECEPTEUR RP
J3	CONNECTEUR ENCODEUR
J4	CONNECTEUR CONDENSATOR
J5	CONNECTEUR FIN DE COURSE
J6	BORNIER CONNEXION MOTEURS ET FEU CLIGNOTANT
J7	BORNIER ALIMENTATION 230Vac (115Vac*)
F1	FUSIBLE MOTEURS ET PRIMAIRE TRANSF. (F 5A) (F 10A*)
F2	FUSIBLE BASSE TENSION ET ACCESSOIRES (T 800mA)
F	POUSOIR DE PROGRAMMATION "F"
-	POUSOIR DE PROGRAMMATION "-"
+	POUSOIR DE PROGRAMMATION "+"

* 740D 115V

4. CONNEXIONS ELECTRIQUES

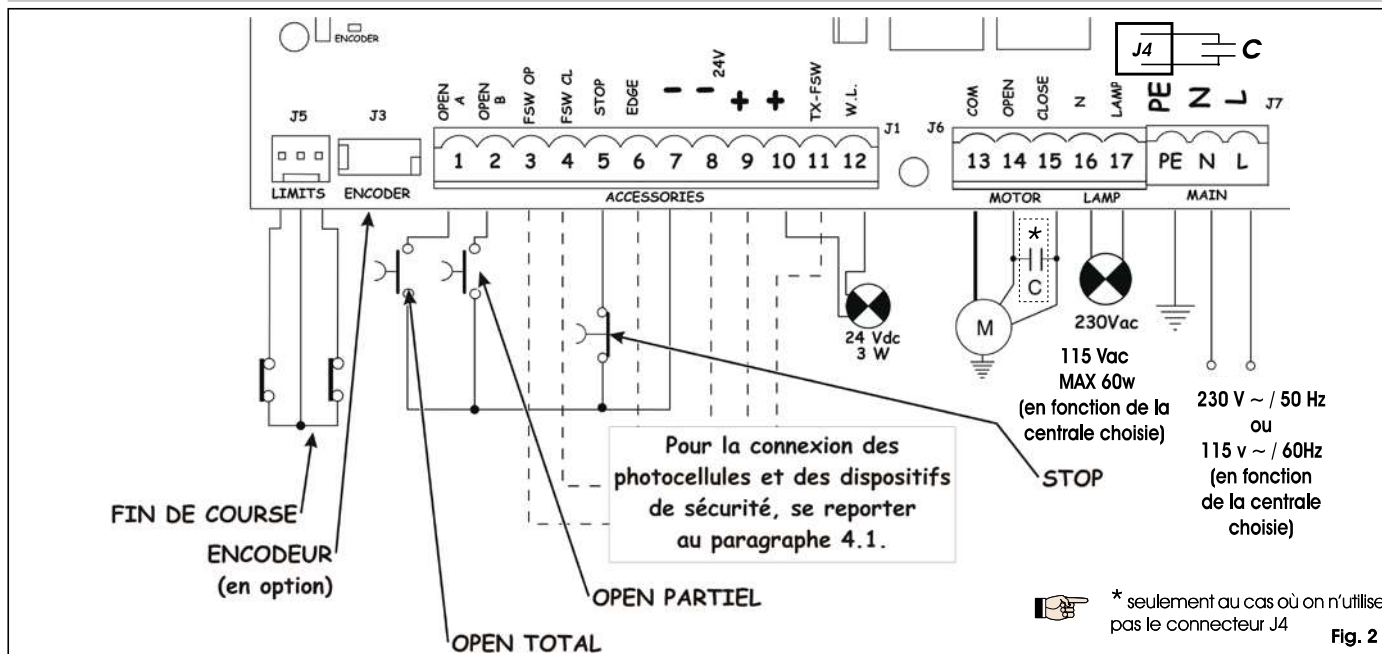
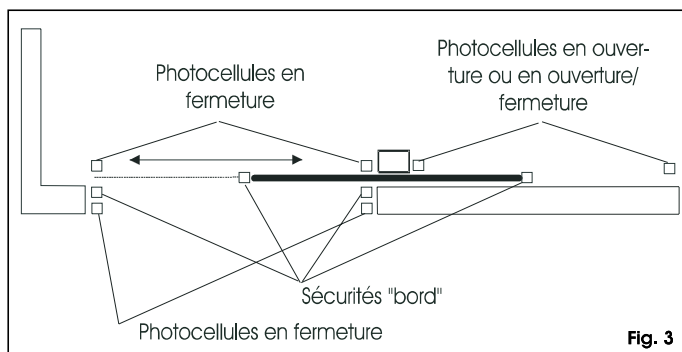


Fig. 2

4.1. Connexion des photocellules et des dispositifs de sécurité

Avant de connecter les photocellules (ou d'autres dispositifs), il est opportun d'en choisir le type de fonctionnement en fonction de la zone de mouvement qu'elles doivent protéger (voir fig. 3):



- **Sécurités en ouverture:** elles interviennent uniquement durant le mouvement d'ouverture du portail, elles sont donc indiquées pour protéger les zones entre le vantail en ouverture et les obstacles fixes (murs, etc.) contre le risque d'impact et d'écrasement.
- **Sécurités en fermeture:** elles interviennent uniquement durant le mouvement de fermeture du portail, elles sont donc indiquées pour protéger la zone de fermeture contre le risque d'impact.
- **Sécurités en ouverture/fermeture:** elles interviennent durant les mouvements d'ouverture et fermeture du portail, elles sont donc indiquées pour protéger la zone d'ouverture et la zone de fermeture contre le risque d'impact.
- **Sécurités "bord":** elles interviennent durant les mouvements d'ouverture et de fermeture du portail, elles sont donc indiquées pour protéger les zones entre le vantail en mouvement et les obstacles fixes (piliers, murs, etc.) contre le risque de cisaillement et d'acheminement.
- **Encodeur (en option):** il intervient durant les mouvements d'ouverture et de fermeture du portail, il est donc indiqué pour protéger la zone d'ouverture et de fermeture contre le risque d'impact, d'écrasement, de cisaillement et d'acheminement.

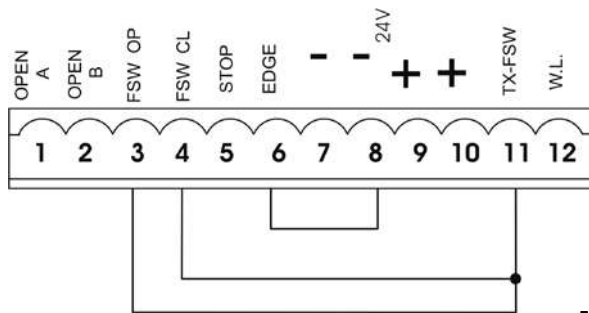
Si deux ou plusieurs dispositifs de sécurité ont la même fonction (ouverture, fermeture, ouverture et fermeture, bord), il faut connecter les contacts en série entre eux (fig. 4). Il faut utiliser les contacts N.F.

Connexion de deux contacts N.F. en série
(Ex.: Photocellules, Stop, Bord, etc.)



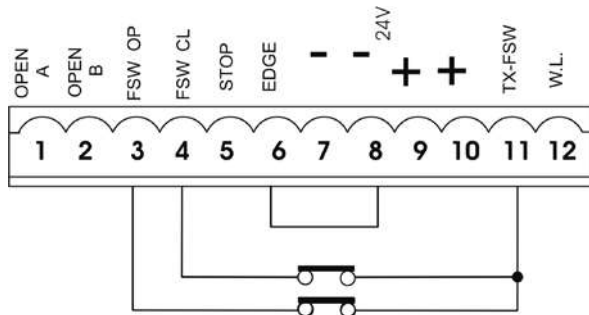
Si on n'utilise aucun dispositif de sécurité, ponter les bornes d'après la fig. 5.

Connexion d'aucun dispositif de sécurité

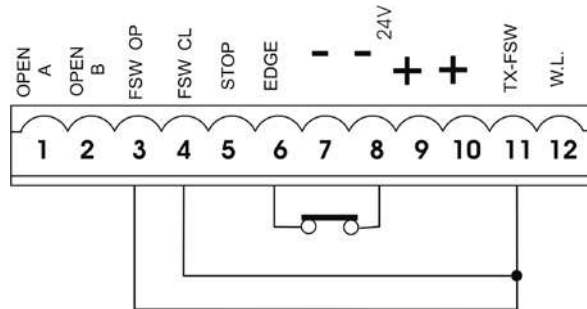


On reporte ci-après les schémas les plus communs de connexion des photocellules et des dispositifs de sécurité (fig. 6 à fig. 13).

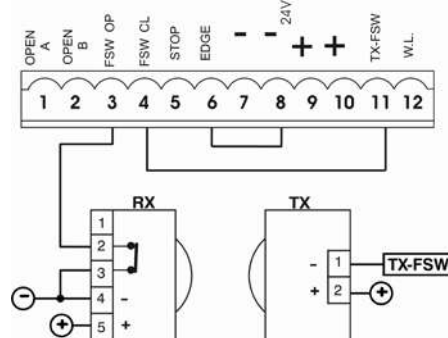
Connexion d'un dispositif de sécurité en fermeture et d'un dispositif de sécurité en ouverture



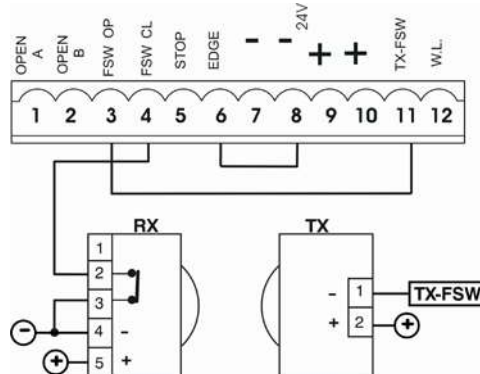
Connexion d'un dispositif de sécurité "bord"



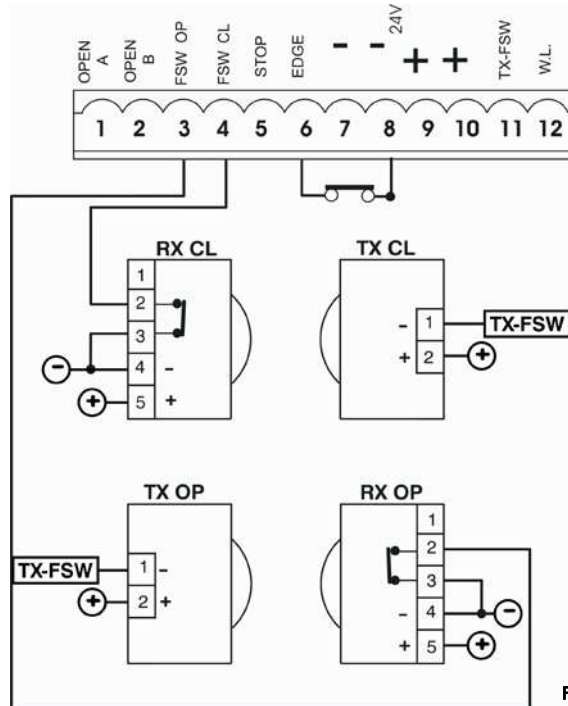
Connexion d'une paire de photocellules en ouverture



Connexion d'une paire de photocellules en fermeture



Connexion d'une paire de photocellules en ouverture, d'une paire de photocellules en fermeture et d'un bord



Connexion de deux paires de photocellules en fermeture et de deux bords

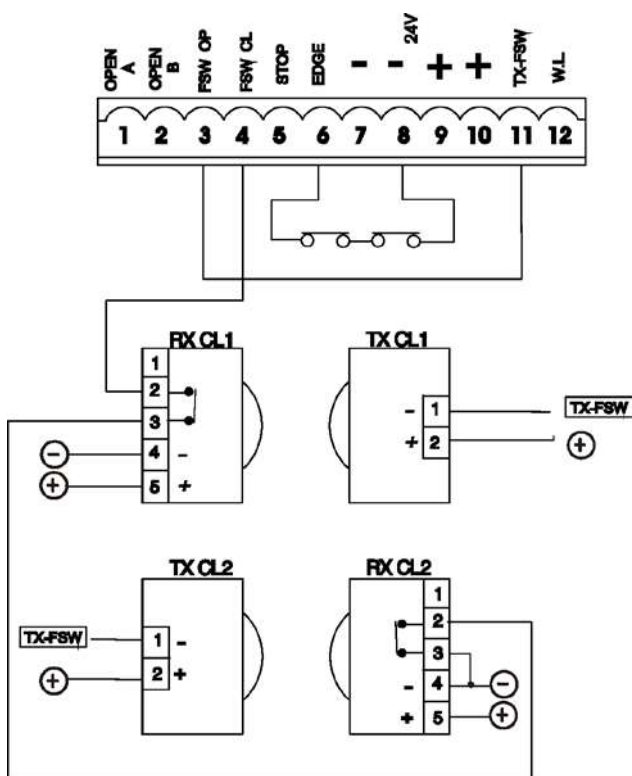


Fig. 11

Connexion d'une paire de photocellules en fermeture, d'une paire de photocellules en ouverture et d'une paire de photocellules en ouverture/fermeture

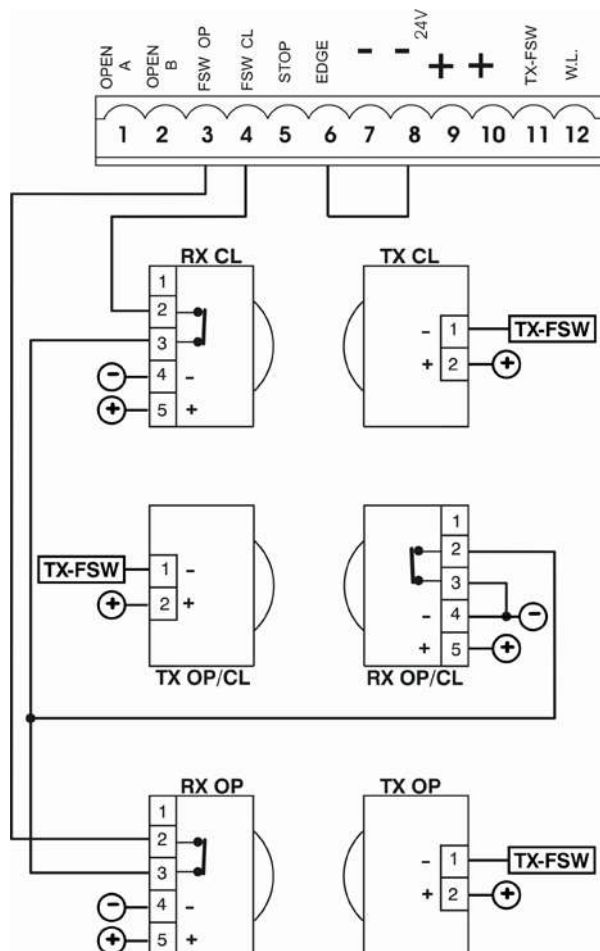


Fig. 12

Connexion d'une paire de photocellules en fermeture, et d'une paire de photocellules en ouverture/fermeture

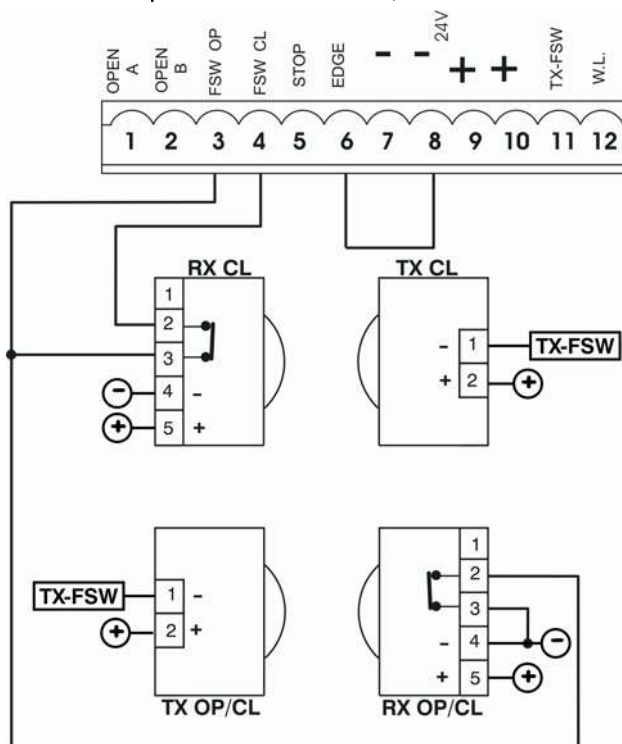


Fig. 13

Connexion de 2 contacts N.O. en parallèle
(Ex.: Open A, Open B)

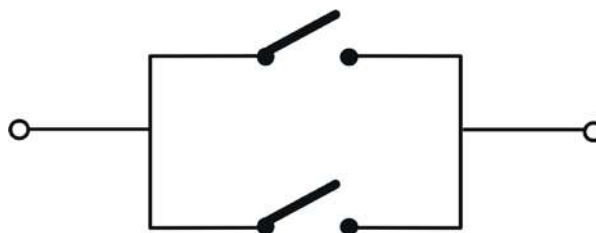


Fig. 14

4.2. Bornier J7 - Alimentation (fig. 2)

ALIMENTATION (BORNES PE-N-L):

- **PE:** Connexion de terre
- **N:** Alimentation (Neutre)
- **L:** Alimentation (Ligne)



Pour un fonctionnement correct, il est obligatoire de connecter la platine au conducteur de terre présent dans l'installation. Prévoir en amont du système un disjoncteur magnétothermique différentiel adéquat.

4.3. Bornier J6 - Moteurs et feu clignotant (fig. 2)

- **MOTEUR - (bornes 13-14-15):** Connexion Moteur. Sur les motoréducteurs où on a prévu la centrale incorporée, cette connexion est déjà pré-câblée en série. Pour la direction d'ouverture du vantail, voir programmation base Chap. 5.1.
- **LAMP - (bornes 16-17):** Sortie feu clignotant

4.4. Bornier J1 - Accessoires (fig. 2)

- **OPEN A - Commande d' "Ouverture Totale" (borne 1):** c'est à dire tout générateur d'impulsion (poussoir, détecteur, etc.) qui, en fermant un contact, commande l'ouverture et/ou la fermeture totale du vantail du portail.
- **OPEN B - Commande d' "Ouverture Partielle" ou de "Fermeture" (borne 2):** c'est à dire tout générateur d'impulsion (poussoir, détecteur, etc.) qui, en fermant un contact, commande l'ouverture et/ou la fermeture partielle du vantail du portail. Dans les logiques B et C, il commande toujours la fermeture du portail.



Pour installer plusieurs générateurs d'impulsion d'ouverture totale, connecter les contacts N.O. en parallèle (fig. 14).



Pour installer plusieurs générateurs d'impulsion d'ouverture partielle, connecter les contacts N.O. en parallèle. (fig.14).

- **FSW OP - Contact des sécurités en ouverture (borne 3):** La fonction des sécurités en ouverture est de protéger la zone concernée par le mouvement du vantail durant la phase d'ouverture. Dans les logiques A-AP-S-E-EP, durant la phase d'ouverture, les sécurités invertissent le mouvement des vantaux du portail, ou bien arrêtent et reprennent le mouvement à leur désengagement (voir programmation avancée Chap. 5.2.). Dans les logiques B et C, durant le cycle d'ouverture, elles interrompent le mouvement. Elles n'interviennent jamais durant le cycle de fermeture.

Les Sécurités d'ouverture, si elles sont engagées avec le portail fermé, empêchent le mouvement d'ouverture des vantaux.

Pour installer plusieurs dispositifs de sécurité, connecter les contacts N.F. en série (fig. 4).

Si on ne connecte aucun dispositif de sécurité en ouverture, pointer les entrées OP et -TX FSW (fig. 5).

- **FSW CL - Contact des sécurités en fermeture (borne 4):** La fonction des sécurités en fermeture est de protéger la zone concernée contre le mouvement des vantaux durant la phase de fermeture. Dans les logiques A-AP-S-E-EP, durant la phase de fermeture, les sécurités invertissent le mouvement des vantaux du portail, ou arrêtent et invertissent le mouvement à leur désengagement (voir programmation avancée Chap. 5.2.). Dans les logiques B et C, durant le cycle de fermeture elles interrompent le mouvement. Elles n'interviennent jamais durant le cycle d'ouverture.

Les Sécurités de fermeture, si elles sont engagées avec le portail ouvert, empêchent le mouvement de fermeture des vantaux.

Pour installer plusieurs dispositifs de sécurité, connecter les contacts N.F. en série (fig. 4).

Si on ne connecte aucun dispositif de sécurité en fermeture, pointer les bornes CL et -TX FSW (fig. 5).

- **STOP - Contact de STOP (borne 5):** c'est à dire tout dispositif (Ex.: poussoir) qui, en ouvrant un contact, peut arrêter le mouvement du portail.

Pour installer plusieurs dispositifs de STOP, connecter les contacts N.F. en série.

Si on ne connecte aucun dispositif de STOP, pointer les bornes STOP et -.

- **EDGE - Contact de sécurité BORD (borne 6):** La fonction de la sécurité "bord" est de protéger la zone concernée par le mouvement du vantail durant la phase d'ouverture / fermeture et les obstacles fixes (piliers, murs, etc.). Dans toutes les logiques, durant la phase d'ouverture ou de fermeture, les sécurités invertissent le mouvement du vantail du portail pendant 2 secondes. Si durant les 2 secondes d'inversion les sécurités interviennent encore, elles arrêtent le mouvement (STOP) sans exécuter aucune inversion.

Les Sécurités bord, si elles sont engagées avec le portail fermé ou ouvert, empêchent le mouvement des vantaux.

Pour installer plusieurs dispositifs de sécurité, connecter les contacts N.F. en série (fig. 4).

Si les dispositifs de sécurité bord ne sont pas connectés, pointer les entrées EDGE et - (fig. 5).

- **- Négatif alimentation accessoires (bornes 7 et 8)**

- **+ 24 Vcc - Positif alimentation accessoires (bornes 9 et 10)**

La charge maxi des accessoires est de 500 mA. Pour calculer les absorptions, se reporter aux instructions de chaque accessoire.

- **TX -FSW - Négatif alimentation des émetteurs photocellules (borne 11).** En utilisant cette borne pour la connexion du négatif de l'alimentation des émetteurs photocellules, on peut éventuellement utiliser la fonction FAILSAFE (voir programmation avancée Chap. 5.2.). Si on valide la fonction, la platine vérifie le fonctionnement des photocellules avant chaque cycle d'ouverture ou fermeture.

- **W.L. - Alimentation lampe témoin/sortie temporisée (borne 12).** Connecter entre cette borne et +24V une lampe témoin éventuelle ou une sortie temporisée (voir programmation avancée Chap. 5.2.) à 24 Vcc - 3 W maxi.

Pour ne pas compromettre le fonctionnement correct du système, ne pas dépasser la puissance indiquée.

4.5. Connecteur J2 - Embrochage rapide Minidec, Decoder et RP

On l'utilise pour la connexion rapide de Minidec, Decoder et Récepteurs RP (voir fig. 15, 16 et 17). Embrocher l'accessoire de manière à ce que le côté de ses composants soit tourné vers l'intérieur de la platine. Branchement et débranchement doivent s'effectuer après coupé le courant.

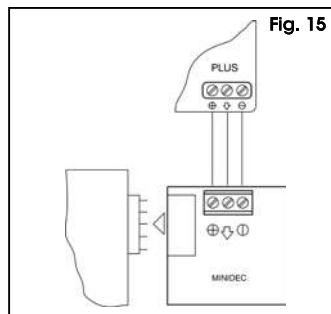


Fig. 15

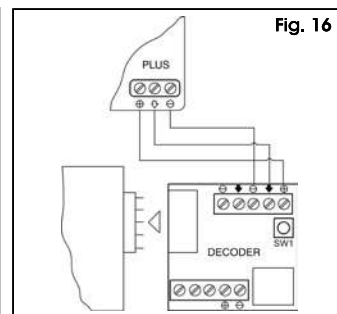


Fig. 16

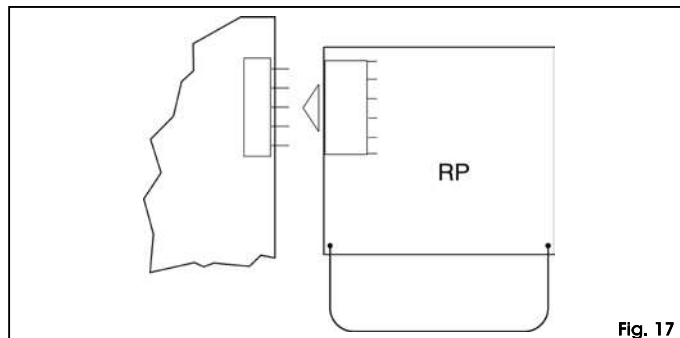


Fig. 17

4.6. Connecteur J6 - Embrochage rapide du Fin de course (fig. 2)

Cette entrée est prédisposée pour la connexion rapide des fins de course d'ouverture et de fermeture qui peuvent provoquer l'arrêt du vantail, le début du ralentissement ou le freinage (voir programmation avancée Chap. 5.2.). Dans les motoréducteurs où on a prévu la centrale incorporée, cette connexion est déjà pré-câblée en série (fig. 2). Pour la direction d'ouverture du vantail, voir programmation avancée Chap. 5.2.

4.7. Connecteur J3 - Embrochage rapide de l'Encodeur (fig. 2)

Cette entrée est prédisposée pour la connexion rapide de l'Encodeur (en option). Pour le montage de l'encodeur sur le moteur, se reporter aux instructions correspondantes.

La présence de l'encodeur est signalée, quand le motoréducteur est en fonction, par le clignotement du Led "Encodeur" présent sur la platine. Avec l'encodeur, la centrale connaît la position exacte du portail durant tout le mouvement.

L'encodeur permet de gérer les réglages de certaines fonctions de la centrale de façon différente (ouverture partielle et ralentissements, voir programmation avancée Chap. 5.2.) et comme dispositif anti-écrasement. Si le portail, durant la phase d'ouverture ou de fermeture, heurte un obstacle, l'encodeur invertit le mouvement du vantail du portail pendant 2 secondes. Si durant les 2 secondes d'inversion l'encodeur intervient encore, il arrête le mouvement (STOP) sans exécuter aucune inversion.

5. PROGRAMMATION

Pour programmer le fonctionnement de l'automatisme, il est nécessaire d'accéder à la modalité "PROGRAMMATION".

La programmation est subdivisée en deux parties: BASE et AVANCEE.

5.1. PROGRAMMATION BASE

On accède à la PROGRAMMATION BASE par l'intermédiaire du poussoir **F**:

- en l'enfonçant (et en le maintenant enfoncé) l'afficheur montre le nom de la première fonction.
 - en relâchant le poussoir, l'afficheur montre la valeur de la fonction qui peut être modifiée au moyen des poussoirs + et -.
 - en appuyant de nouveau sur **F** (et en le maintenant enfoncé) l'afficheur montre le nom de la fonction suivante, etc.
 - arrivés à la dernière fonction, la pression du poussoir **F** provoque la sortie de la programmation et l'afficheur reprend l'affichage de l'état du portail.
- Le tableau suivant indique la séquence des fonctions accessibles en PROGRAMMATION BASE:

PROGRAMMATION BASE (F)		
Afficheur	Fonction	Par défaut
LO	LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT (voir tableau 3/a - h): A = Automatique AP = Automatique "Pas à pas" S = Automatique "Sécurité" E = Semi-automatique EP = Semi-automatique "Pas à pas" C = Homme mort b = Semi-automatique "B" bc = Log. mixte (b ouverture / C fermeture)	EP
PA	TEMPS DE PAUSE: Il n'a d'effet que si on a sélectionné la logique automatique. Réglable de 0 à 59 s en pas d'une seconde. Par la suite, l'affichage change en minutes et en dizaines de secondes (séparées par un point) et le temps se règle en pas de 10 secondes, jusqu'à la valeur maximale de 41 minutes. Ex: si l'afficheur indique 25, le temps de pause correspond à 2 mn et 50 s.	2.0
FO	FORCE: Elle règle la poussée du Moteur. 01 = force minimum 50 = force maximum	50
dl	DIRECTION D'OUVERTURE: Elle indique le mouvement d'ouverture du portail et permet de ne pas modifier les connexions sur le bornier du moteur et du fin de course. -3 = mouvement d'ouverture à droite E- = mouvement d'ouverture à gauche	-3
St	ÉTAT DU PORTAIL: Sortie de la programmation et retour à l'affichage de l'état du portail. 00 = Fermé 01 = En phase d'ouverture 02 = En "STOP" 03 = Ouvert 04 = En pause 05 = Intervention du "FAIL SAFE" (chap. 5.2.) 06 = En phase de fermeture 07 = En phase d'inversion 08 = Intervention photocellules	

5.2. PROGRAMMATION AVANCEE

Pour accéder à la PROGRAMMATION AVANCEE, appuyer sur le poussoir **F** et, en le maintenant enfoncé, appuyer sur le poussoir +:

- en relâchant le poussoir + l'afficheur montre le nom de la première fonction.
 - en relâchant également le poussoir **F**, l'afficheur montre la valeur de la fonction qui peut être modifiée au moyen des poussoirs + et -.
 - en appuyant sur le poussoir **F** (et en le maintenant enfoncé) l'afficheur montre le nom de la fonction suivante, en le relâchant il affiche la valeur qui peut être modifiée au moyen des poussoirs + et -.
 - arrivés à la dernière fonction, la pression du poussoir **F** provoque la sortie de la programmation et l'afficheur reprend l'affichage de l'état du portail.
- Le tableau suivant indique la séquence des fonctions accessibles en PROGRAMMATION AVANCEE:

PROGRAMMATION AVANCEE (F) + (+)		
Afficheur	Fonction	Par défaut
bo	COUPLE MAXIMUM AU DÉMARRAGE: Le moteur travaille au couple maximum (en ignorant le réglage du couple) à l'instant initial du mouvement. Utile pour les vantaux lourds. Y = Actif no = Exclu	Y
br	FREINAGE FINAL: Quand le portail engage le fin de course d'ouverture ou de fermeture, on peut sélectionner un coup de frein pour garantir l'arrêt immédiat du vantail. Si on sélectionne des ralentissements, le freinage commence à la fin de ces derniers. Avec une valeur 00 le freinage est invalidé. Le temps est réglable de 01 à 20 s en pas de 0,1 seconde. EX: si l'afficheur indique 10, le temps de freinage correspond à 1 seconde. 00 = Freinage exclu 01 à 20 = Freinage temporisé	05
FS	FAIL SAFE: L'activation de la fonction valide un test de fonctionnement des photocellules avant chaque mouvement du portail. Si le test échoue (photocellules hors service, signalé par la valeur 05 sur l'afficheur) le portail ne commence pas le mouvement. Y = Actif no = Exclu	no
PF	PRE-CLIGNOTEMENT (5 s): Permet d'activer le feu clignotant pendant 5 s avant le début du mouvement. no = Exclu oP = Uniquement avant l'ouverture CL = Uniquement avant la fermeture OC = Avant tout mouvement	no
SP	LAMPE-TEMOIN: Avec la sélection 00 la sortie fonctionne comme une lampe-témoin standard (allumée en ouverture et pause, clignotante en fermeture, éteinte lorsque le portail est fermé). Eclairage de courtoisie: des chiffres différents correspondent à l'activation temporisée de la sortie, qui pourra être utilisée (par l'intermédiaire d'un relais) pour alimenter une lampe de courtoisie. Le temps est réglable de 0 à 59 s en pas de 1s, et de 10 à 41 mn en pas de 10 s. Commande électroserrure et fonctions feu: Si à partir de la sélection 00 on appuie sur la touche ⊖, la commande pour l'électroserrure de fermeture E1 est activée; En appuyant de nouveau sur ⊖ on sélectionne la commande pour l'électroserrure de fermeture et d'ouverture E2; en appuyant de nouveau sur la touche ⊖ on peut sélectionner les fonctions feu E3 et E4. 00 = Lampe témoin standard de 01 à 41 = Sortie temporisée E1 = commande de l'électroserrure avant le mouvement d'ouverture 2 = commande de l'électroserrure avant les mouvements d'ouverture et fermeture E3 = fonction feu: la sortie est active à l'état d'"ouvert" et "ouvert en pause" et se désactive 3 secondes avant le début de la manœuvre de fermeture.  avant la manœuvre de fermeture, on aura un pré-clignotement de 3 secondes. E4 = fonction feu: la sortie est active uniquement dans l'état de "fermé".  Ne pas dépasser la charge maximum de la sortie (24Vcc-3W). Le cas échéant, utiliser un relais et une source d'alimentation à l'extérieur de l'armoire.	00
Ph	LOGIQUES PHOTOCELLULES DE FERMETURE: Sélectionner la modalité d'intervention des photocellules de fermeture. Elles interviennent exclusivement sur le mouvement de fermeture: elles bloquent le mouvement et l'invertissent au désengagement, ou l'invertissent immédiatement. Y = Inversion au désengagement no = Inversion immédiate en ouverture	no

PROGRAMMATION AVANCÉE (F) + (+)		
Afficheur	Fonction	Par défaut
OP	LOGIQUES PHOTOCELLULES D'OUVERTURE: Sélectionner la modalité d'intervention des photocellules d'ouverture. Elles interviennent exclusivement sur le mouvement d'ouverture: elles bloquent le mouvement et le reprennent au désengagement, ou l'inversent immédiatement. y = Inversion immédiate en fermeture no = Reprennent au désengagement	no
EC	ENCODER: Si on a prévu l'utilisation de l'encodeur on peut en sélectionner la présence. S'il est présent et actif, "ralentissements" et "ouverture partielle" sont gérés par l'encodeur (voir par, correspondants). L'encodeur fonctionne comme dispositif anti-écrasement: si le portail, durant la phase d'ouverture ou de fermeture, heurte un obstacle, l'encodeur inverse le mouvement du vantail du portail pendant 2 secondes. Si durant les 2 secondes d'inversion l'encodeur intervient encore, il arrête le mouvement (STOP) sans exécuter aucune inversion. En l'absence du capteur, le paramètre doit être placé sur 00 . En présence de l'encodeur, régler la sensibilité du système anti-écrasement en modifiant le paramètre entre 01 ((sensibilité maximum) et 99 (sensibilité minimum). de 01 à 99 = Encodeur actif et réglage de la sensibilité 00 = Encodeur exclu	00
RP	RALENTISSEMENT pré-fin de course: On peut sélectionner le ralentissement du portail avant l'intervention des fins de course d'ouverture et de fermeture. Le temps est réglable de 00 à 99 . Si on a prévu d'utiliser l'encodeur, le réglage n'est pas déterminé par le temps mais par le nombre de tours du moteur, obtenant une plus grande précision du ralentissement. 00 = Ralentissement exclu de 01 à 99 = Ralentissement actif	00
RA	RALENTISSEMENT post-fin de course: On peut sélectionner le ralentissement du portail après l'intervention des fins de course d'ouverture et de fermeture. Le temps est réglable de 00 à 20 . Si on a prévu d'utiliser l'encodeur, le réglage n'est pas déterminé par le temps mais par le nombre de tours du moteur, obtenant une plus grande précision du ralentissement. 00 = Ralentissement exclu de 01 à 20 = Ralentissement actif	05
PO	OUVERTURE PARTIELLE: On peut régler la largeur de l'ouverture partielle du vantail. Le temps est réglable de 01 à 20 s, en pas de 0,1 seconde. Si on a prévu d'utiliser l'encodeur (en option), le réglage n'est pas déterminé par le temps mais par le nombre de tours du moteur, obtenant une plus grande précision d'ouverture partielle. Ex. Pour un portail dont la vitesse de coulissement est égale à 10 m/mn, valeur 10 sont environ 1,7 mètres d'ouverture. Ex. Pour un portail dont la vitesse de coulissement est égale à 12 m/mn, valeur 10 sont environ 2 mètres d'ouverture.	05

Remarque 1: pour rétablir les sélections par défaut de la programmation, contrôler que l'entrée du bord est ouvert (la led SAFE est hors tension), appuyer simultanément sur les touches +, - et F en les maintenant enfoncées pendant 5 secondes.

Remarque 2: la modification des paramètres de programmation devient immédiatement efficace, tandis que la mémorisation définitive n'a lieu qu'à la sortie de la programmation et au retour à l'affichage de l'état du portail. Si on coupe le courant sur l'armoire avant le retour à l'affichage de l'état, toutes les modifications effectuées seront perdues.

PROGRAMMATION AVANCÉE (F) + (+)		
Afficheur	Fonction	Par défaut
t	TEMPS DE FONCTIONNEMENT: Il est opportun de sélectionner une valeur de 5÷10 secondes supérieure au temps nécessaire au portail pour aller du fin de course de fermeture au fin de course d'ouverture et vice versa. Ceci préserve le moteur des surchauffes éventuelles en cas de rupture des fins de course. Réglable de 0 à 59 s en pas d'une seconde. Par la suite, l'affichage change en minutes et en dizaines de secondes (séparées par un point) et le temps se règle en pas de 10 secondes, jusqu'à la valeur maximum de 41 minutes. EX: si l'afficheur indique 25 , le temps de fonctionnement correspond à 2 mn et 50 s.  La valeur sélectionnée ne correspond pas exactement au temps maximum de travail du moteur, car ce dernier est modifié par rapport aux espaces de ralentissement réalisés.	41
AS	DEMANDE D'ASSISTANCE (associée à la fonction successive): Si elle est activée, au bout du compte à rebours (programmable avec la fonction successive "Programmation cycles"), elle effectue un préclignotement de 2 s (en plus de celui qui a déjà éventuellement été sélectionné avec la fonction PF) à chaque impulsion d'Open (demande d'intervention). Elle peut être utile pour programmer des interventions d'entretien programmé. y = Active no = Exclue	no
nc	PROGRAMMATION CYCLES: Permet de programmer un compte à rebours des cycles de fonctionnement de l'installation. Programmable (en milliers) de 00 à 99 mille cycles. La valeur affichée se met à jour avec la succession des cycles. La fonction peut être utilisée pour vérifier l'usage de la platine ou pour se servir de la "Demande d'assistance".	00
St	ÉTAT DU PORTAIL: Sortie de la programmation et retour à l'affichage de l'état portail (voir Chap. 5.1.).	

6. MISE EN FONCTION

Le tableau ci-après reporte l'état des Leds en relation avec l'état des entrées.

Noter que:

Led allumée = contact fermé

Led éteinte = contact ouvert

Vérifier l'état des leds de signalisation comme l'Indique le Tableau

 En caractères gras, la condition des leds avec le portail fermé au repos..

dl = -3 = mouvement d'ouverture à droite

LEDS	ALLUMÉE	ÉTEINTE
FCA	Fin de course libre	Fin de course engagé
FCC	Fin de course libre	Fin de course engagé
OPEN B	Commande activée	Commande inactive
OPEN A	Commande activée	Commande inactive
FSW OP	Sécurités désengagées	Sécurités engagées
FSW CL	Sécurités désengagées	Sécurités engagées
STOP	Commande inactive	Commande activée
EDGE	Sécurités désengagées	Sécurités engagées

dl = E- = mouvement d'ouverture à gauche

LEDS	ALLUMÉE	ÉTEINTE
FCA	Fin de course libre	Fin de course engagé
FCC	Fin de course libre	Fin de course engagé
OPEN B	Commande activée	Commande inactive
OPEN A	Commande activée	Commande inactive
FSW OP	Sécurités désengagées	Sécurités engagées
FSW CL	Sécurités désengagées	Sécurités engagées
STOP	Commande inactive	Commande activée
EDGE	Sécurités désengagées	Sécurités engagées

7. ESSAI DE L'AUTOMATISME

Au terme de la programmation, contrôler le fonctionnement correct de l'installation. Vérifier surtout le réglage adéquat de la force et l'intervention correcte des dispositifs de sécurité.

Tab. 3/a						
LOGIQUE "A"		IMPULSIONS				
ÉTAT PORTAIL		OPEN-A	OPEN-B	STOP	SÉCURITÉS OUVERTURE	SÉCURITÉS FERMETURE
FERMÉ		Ouvre le vantail et referme au bout du temps de pause ①	Ouvre le vantail pendant le temps d'ouverture partielle et referme après le temps de pause ①	Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet (OPEN inhibé)
OUVERT en PAUSE		Recharge le temps pause ①	Bloque le fonctionnement	Aucun effet	Aucun effet	Recharge le temps pause ① (OPEN inhibé)
EN FERMETURE		Rouvre immédiatement le vantail ①			Aucun effet (mémoireise OPEN)	Bloque et au désengagement interverfitt en ouverture
EN OUVERTURE		Aucun effet ①			voir paragraphe 5.2.	Bloque et au désengagement continuellement continue à ouvrir
BLOQUÉ		Ferme le vantail		Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet	Aucun effet (OPEN inhibé)

Tab. 3/b						
LOGIQUE "Ap"		IMPULSIONS				
ÉTAT PORTAIL		OPEN-A	OPEN-B	STOP	SÉCURITÉS OUVERTURE	SÉCURITÉS FERMETURE
FERMÉ		Ouvre le vantail et referme au bout du temps de pause ①	Ouvre le vantail pendant le temps d'ouverture partielle et referme après le temps de pause ①	Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet (OPEN inhibé)
OUVERT en PAUSE		Referme immédiatement le vantail	Bloque le fonctionnement	Aucun effet	Aucun effet	Recharge le temps pause ① (OPEN inhibé)
EN FERMETURE		Rouvre immédiatement le vantail ①			Aucun effet (mémoireise OPEN)	Bloque et au désengagement interverfitt en ouverture
EN OUVERTURE		Bloque le fonctionnement			voir paragraphe 5.2.	Bloque et au désengagement continuellement continue à ouvrir
BLOQUÉ		Ferme le vantail		Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet	Aucun effet (OPEN inhibé)

Tab. 3/c						
LOGIQUE "S"		IMPULSIONS				
ÉTAT PORTAIL		OPEN-A	OPEN-B	STOP	SÉCURITÉS OUVERTURE	SÉCURITÉS FERMETURE
FERMÉ		Ouvre les vantaux et referme après le temps de pause	Ouvre le vantail pendant le temps d'ouverture partielle et referme après le temps de pause	Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet (OPEN inhibé)
OUVERT en PAUSE		Referme immédiatement le vantail	Bloque le fonctionnement	Aucun effet	Aucun effet	Ferme au bout de 5 s (OPEN inhibé)
EN FERMETURE		Rouvre immédiatement le vantail			Aucun effet (mémoireise OPEN)	Bloque et au désengagement interverfitt en ouverture
EN OUVERTURE		Referme immédiatement le vantail			voir paragraphe 5.2.	Bloque et au désengagement continuellement continue à ouvrir
BLOQUÉ		Ferme le vantail		Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet	Aucun effet (OPEN inhibé)

Tab. 3/d						
IMPULSIONS						
LOGIQUE "E"			STOP	SÉCURITÉS OUVERTURE	SÉCURITÉS FERMETURE	SÉCURITÉ OUV / FERM
ÉTAT PORTAIL	OPEN-A	OPEN-B				
FERMÉ	Ouvre le vantail	Ouvre le vantail pendant le temps d'ouverture partielle	Bloque le fonctionnement	Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet	Aucun effet (OPEN inhibé)
OUVERT	Referme immédiatement le vantail			Aucun effet		Aucun effet (OPEN inhibé)
EN FERMETURE	Rouvre immédiatement le vantail			Aucun effet (mémorise OPEN)	voir paragraphe 5.2.	Bloque et au désengagement interverfit en ouverture Inverfit en ouverture pendant 2" ⑥
EN OUVERTURE	Bloque le fonctionnement			voir paragraphe 5.2.	Aucun effet	Bloque et au désengagement continue à ouvrir Inverfit en fermeture pendant 2" ⑥
BLOQUÉ	Ferme le vantail (avec Sécurités Fermeture engagées, ouvre à la 2 ^e impulsion)		Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet		Aucun effet (OPEN inhibé)

Tab. 3/e							
LOGIQUE "Ep"		IMPULSIONS					
ÉTAT PORTAIL	OPEN-A	OPEN-B	STOP	SÉCURITÉS OUVERTURE	SÉCURITÉS FERMETURE	SÉCURITÉ OUV/ FERM	
FERMÉ	Ouvre le vantail	Ouvre le vantail pendant le temps d'ouverture partielle	Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet	Aucun effet (OPEN inhibé)	
OUVERT	Referme immédiatement le vantail			Aucun effet		Aucun effet (OPEN inhibé)	
EN FERMETURE	Bloque le fonctionnement			Aucun effet (mémorise OPEN)	voir paragraphe 5.2.	Bloque et au désengagement intervertit en ouverture	Invertit en ouverture pendant 2" ⑥
EN OUVERTURE				voir paragraphe 5.2.	Aucun effet	Bloque et au désengagement continue à ouvrir	Invertit en fermeture pendant 2" ⑥
BLOQUÉ	Reprend le mouvement dans le sens inverse (ferme toujours après un Stop)		Aucun effet (OPEN inhibé)	Aucun effet (si elle doit ouvrir, elle inhibe OPEN)	Aucun effet (si elle doit fermer, elle inhibe OPEN)	Aucun effet (OPEN inhibé)	

Tab. 3/f						
COMMANDES TOUJOURS ENFONCEES			IMPULSIONS			
LOGIQUE "C"	OPEN-A (ouverture)	OPEN-B (fermeture)	STOP	SÉCURITÉS OUVERTURE	SÉCURITÉS FERMETURE	SÉCURITÉ OUV / FERM
ÉTAT PORTAIL						
FERMÉ	Ouvre le vantail	Aucun effet	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A inhibé)	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A inhibé)
OUVERT	Aucun effet	Ferme le vantail	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A inhibé)	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A/B inhibés)
EN FERMETURE	Bloque le fonctionnement	Bloque le fonctionnement	Bloque le fonctionnement	Aucun effet	Bloque le fonctionnement (OPEN-B inhibé)	Invertit en ouverture pendant 2" ®
EN OUVERTURE				Bloque le fonctionnement (OPEN-A inhibé)	Aucun effet	Bloque le fonctionnement (OPEN-A/B inhibés)

Tab. 3/g						
LOGIQUE "B"	IMPULSIONS					
ÉTAT PORTAIL	OPEN-A (ouverture)	OPEN-B (fermeture)	STOP	SÉCURITÉS OUVERTURE	SÉCURITÉS FERMETURE	SÉCURITÉ OUV / FERM
FERMÉ	Ouvre le vantail	Aucun effet	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A inhibé)	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A inhibé)
OUVERT	Aucun effet	Ferme le vantail	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A inhibé)	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-B inhibé)
EN FERMETURE	Intervient en ouverture	Aucun effet	Bloque le fonctionnement	Aucun effet	Bloque le fonctionnement (OPEN-B inhibé)	Bloque le fonctionnement (OPEN-A/B inhibés)
EN OUVERTURE	Aucun effet			Bloque le fonctionnement (OPEN-A inhibé)		
BLOQUÉ	Ouvre le vantail	Ferme le vantail	Aucun effet (OPEN-A/B inhibés)	Aucun effet (OPEN-A inhibé)	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A/B inhibés)

Tab. 3/h						
LOGIQUE "BC"	IMPULSIONS EN OUVERTURE / COMMANDES TOUJOURS ENFONCÉES EN FERMETURE					
ÉTAT PORTAIL	OPEN-A (ouverture)	OPEN-B (fermeture)	STOP	SÉCURITÉS OUVERTURE	SÉCURITÉS FERMETURE	SÉCURITÉ OUV / FERM
FERMÉ	Ouvre le vantail	Aucun effet	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A inhibé)	Aucun effet	Aucun effet (OPEN-A inhibé)
OUVERT	Aucun effet	Ferme le vantail	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN A/B inhibés)
EN FERMETURE	Intervient en ouverture	Aucun effet	Bloque le fonctionnement	Aucun effet (mémoire OPEN A)	Bloque le fonctionnement (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-B inhibé)
EN OUVERTURE	Aucun effet			Bloque le fonctionnement (OPEN-A inhibé)		
BLOQUÉ	Ouvre le vantail	Ferme le vantail	Aucun effet (OPEN-A/B inhibés)	Aucun effet (OPEN-A inhibé)	Aucun effet (OPEN-B inhibé)	Aucun effet (OPEN-A/B inhibés)

• Si maintenu, il prolonge la pause jusqu'à la désactivation de la commande (fonction temporisateur)
 • En cas d'une nouvelle impulsion avant l'écoulement des deux secondes d'inversion il bloque immédiatement le fonctionnement.
 Entre parenthèses les effets sur les autres entrées à impulsion active.

